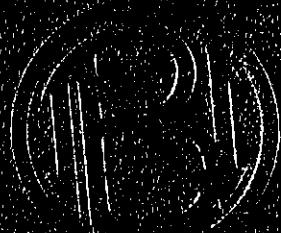
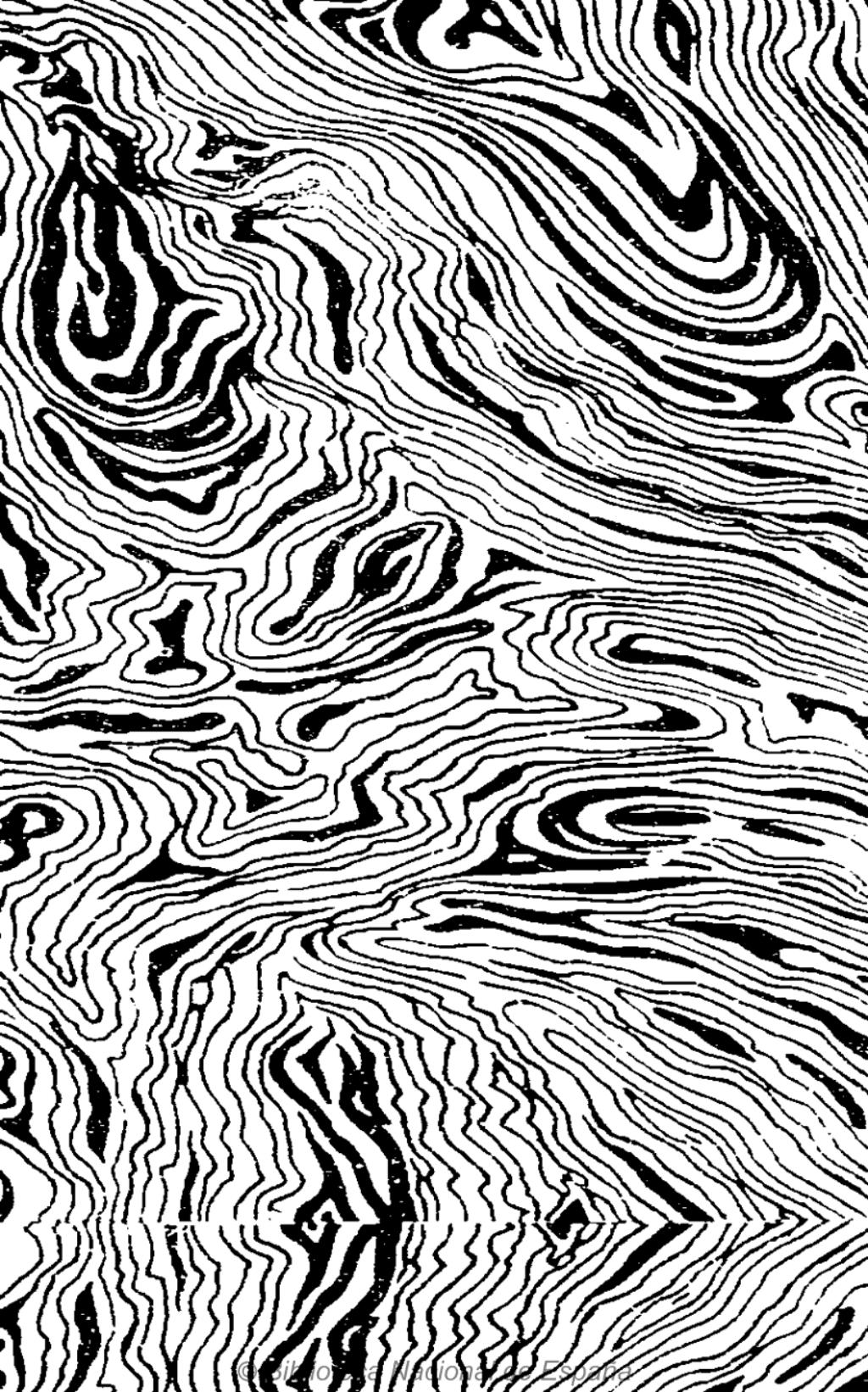


JANZ

GM
13/FIL/



GM
136418



G - M

13/A/8

GM

13/FIL/3

RELACION DESCRIPTIVA
DE LOS
MAPAS, PLANOS, ETC.,
DE FILIPINAS

EXISTENTES EN EL ARCHIVO GENERAL DE INDIAS

POR

PEDRO TORRES LANZAS

del Cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios
y Anticuarios.



MADRID
A costa de W. E. Retana.
Año de 1897.



AL SEÑOR
D. W. E. RETANA

 i muy distinguido amigo: Tengo el gusto de acompañarle la adjunta *Relación descriptiva de mapas, planos, etc., de Filipinas y Oceania, existentes en el Archivo general de Indias en Sevilla.*

Usted, que conoce mis proyectos, sabe que el presente trabajo sólo puede considerarse como una sección ó capítulo de la obra que tengo en preparación relativa á los mapas y planos de América y Filipinas que se conservan en este Archivo, originales é inéditos en su mayoría.

Bien sé que el trabajo resulta muy deficiente, que requería una más inteligente y extensa descripción de los mapas, y que sería de suma utilidad hacer mención de las relaciones, memorias, etc., que á gran parte de ellos acompañan, y dar á conocer algunos datos biográficos de sus autores; pero tal

empresa resultaría, por su extensión, de difícil realización en la práctica y fuera de mis propósitos, que no son otros que hacer una relación de mapas y planos de América y Filipinas, reservándome para más adelante la publicación de los documentos que los acompañan.

Para obtener los apuntes que poseo en la actualidad, de *dos á tres mil* mapas y planos, distribuidos en más de 900 legajos, he necesitado quince años de incesante labor, y examinar de 18 á 20.000 legajos, tarea por demás improba, para cuya completa realización habré de registrar aún gran número de legajos, y cuyos felices resultados debo á la inteligente y valiosísima cooperación de mis queridísimos amigos, el distinguido publicista chileno D. José Toribio Medina, el sabio oficial de este Archivo D. Francisco X. Delgado, y de todos mis compañeros.

Por lo que respecta á Filipinas, la investigación es completa; por esto, y sobre todo por corresponder en algún modo á sus cariñosas excitaciones y generosos ofrecimientos, he dado la preferencia á esta sección, la que gustosísimo le ofrezco por si la juzga digna de publicación en su importante ARCHIVO DEL BIBLIÓFILO FILIPINO y como débil testimonio de la amistad que le profeso.

PEDRO TORRES LANZAS.

SEVILLA, Agosto de 1896.

RELACIÓN

1565.

1. Diseños de algunas de las islas de los Barbados y de los Ladrones, intercalados en el derrotero del viaje de Miguel López de Legazpi á Filipinas, hecho por el piloto Esteban Rodríguez.

En colores.

Hay dibujos de 6 islas.

Patronato.—Est. 1, caj. 1, leg. 1/23, núm. 1, ramo 16.

1565.

2. Diseños de algunas de las islas de los Barbados y de los Ladrones, intercalados en el derrotero que hicieron los pilotos Jaymes Martinez Fortún y Diego Martín del viaje de Miguel López de Legazpi á Filipinas.

En colores.

Hay dibujos de 6 islas.

Patronato.—Est. 1, caj. 1, leg. 1/23, núm. 1, ramo 16.

1565.

3. Mapa en que se marca la primera tierra que vieron y el primer surgidero en que estuvieron en Filipinas los que fueron en la expedición de Miguel López de Legazpi, inserto

en el derrotero que de este viaje hicieron los pilotos Jaymes Martinez Fortún y Diego Martín.

En colores.

Se indican los grados de latitud.

15×21 centímetros (*).

Patronato.—Est. 1, caj. 1, leg. 1/23, núm. 1, ramo 16.

1565.

4. Mapa en que se señala el primer surgiadero en las Islas Filipinas, de los españoles que fueron en la expedición de Miguel López de Legazpi y el primer asiento que en ellas hicieron.

En colores.

Se indican los grados de latitud.

15×21 centímetros.

Es muy parecido á otro que se inserta en el Derrotero del viaje de Miguel López de Legazpi, hecho por los pilotos Jaymez Martinez y Diego Martín.

Est. 67, caj. 6, leg. 29.

1574.

5. Mapa de la tierra firme de la China y de algunas islas comarcanas.

Remitido por Guido de Lauezari con carta fecha en Manila 30 de Julio de 1574, acompañada de una relación ó explicación de su contenido.

Impreso en caracteres chinos.

En mal estado de conservación.

100×115 centímetros.

(*) El primer número indica la anchura del documento, y el segundo la altura.

1579.

6. Mapa de las islas de Luzón y Hermosa y parte de la costa de China, por Hernando de los Ríos Coronel.

Manila 27 Junio de 1597.

En colores.

Se marcan los grados de latitud y longitud.

Escala de 90 leguas los 14 centímetros.

41×42 centímetros.

Est. 67, caj. 6, leg. 18.

1606?

7. «Planta de la fuerza nueva que se ha de hacer en Terrenate.»

Se encuentra con carta del capitán D. Juan de Esquivel, de 2 de Mayo de 1606.

32×42 centímetros.

Patronato. — Est. 1, caj. 2, leg. 1/14, núm. 1, ramo 19.

1663.

8. Plano de la plaza y ensenada de Cavite, sus fortificaciones, pueblos de San Roque, Cavite el Viejo y la Estanjuela y bocas de los ríos Vinacaya y Bacon.

Por el ingeniero holandés Richardo Carr, preso en Madrid, y con un informe del mismo sobre las fortificaciones que se debían hacer.

En colores.

Escala de 900 pies los 15 centímetros.

162×57 centímetros.

Est. 58, caj. 4, leg. 6.

1663.

9. Plano de la plaza de Cavite, con las fortificaciones que se debían hacer, acompañado de un informe del ingeniero D. Juan de Somovilla Tejada.

11 de Febrero de 1663.

En colores.

Escala de 800 pies los 17 centímetros.

81 \times 58 centímetros.

Est. 58, caj. 4, leg. 6.

1671.

10. «Descripción geométrica de la ciudad y circunvalación de Manila y de sus arrabales, por el P. Maestro Fr. Ignacio Muñoz, de la Orden de Predicadores. Año 1671.»

(Acompaña una explicación de los lugares más notables de dentro y fuera de Manila contenidos en este plano.)

En colores.

Escala de 1 000 pies geométricos los 5 1/2 centímetros.

35 \times 27 centímetros.

Est. 68, caj. 1, leg. 44.

1683.

11. Mapa de la isla de Mindanao, con expresión de las fortalezas que en ella tenían los españoles y porción de territorio que ocupaban los Jesuitas y Recoletos descalzos.

En pergamino y colores.

41 \times 92 centímetros.

Est. 68, caj. 5, leg. 15.

1683.

12. Plano de la fortaleza de Santa María de Guadalupe en la isla de San Juan (islas Marianas), por el gobernador D. Antonio Saravia.

En pergamino y colores.

Escala de 200 pies los 12 centímetros.

24 × 30 centímetros.

Est. 67, caj. 6, leg. 11.

1685.

13. «Planta de la forma en que ha de quedar el fuerte de la casa de la pólvora que está en el estero que llaman de Maytabig (Filipinas).»

54 × 31 centímetros.

Est. 67, caj. 6, leg. 13.

1709?

14. Mapa de las islas Palaos, hecho, al parecer, por el piloto de la expedición que fué el año 1709 al descubrimiento de dichas islas bajo el mando del general D. Miguel Elorriaga.

Comprende desde 6 grados latitud Sur á 35 latitud Norte, y de 1 á 45 grados de longitud al E. de Filipinas.

Se marca la situación de las Molucas, Filipinas, Ladrones, Rico de Oro, Rico de Plata, etc.

52 × 41 centímetros.

Est. 68, caj. 5, leg. 29, fol. 75.

1709?

15. «Carta de las Nuevas Philipinas (Palaos) descubiertas debajo del patrimonio de Phelipe V, rey de España.»

Comprende desde los 3 grados de latitud Sur á 17 de latitud Norte.

Grabado.

Al pie se lee: «Gonzalez f. II.¹⁶»

21×18 centímetros.

Est. 68, caj. 5, leg. 29, fol. 162.

1710-1711.

16. Mapa donde se marca la situación de las islas Palaos, descubiertas por la expedición del mando del sargento mayor D. Francisco Padilla.

Por el piloto de la expedición D. José Somera.

A pluma.

Se marcan los grados de longitud Este del cabo del Espíritu Santo (Filipinas).

Escala de 80 leguas españolas los 9 centímetros.

48×41 centímetros.

Est. 68, caj. 5, leg. 29, fol. 161.

1710-1711.

17. «Demostración (perspectiva) de las tierras de Panlog, Isla mayor de las Palaos, del lado que mira al Sueste, y retratos? de indios palaos y diseños de algunas de sus embarcaciones.

Por D. José Somera, piloto de la expedi-

ción que el año 1709 salió de Filipinas al descubrimiento de las islas Palaos, bajo el mando del sargento mayor D. Francisco Padilla.

Hecho á pluma.

160 × 26 centímetros.

Est. 68, caj. 5, leg. 29, fol. 109.

1710-1711.

18. Plano de las islas de Sonsonrol (Palaos), donde se quedaron los padres misioneros que iban en la expedición que bajo el mando del sargento mayor D. Francisco Padilla salió de Manila al descubrimiento de las islas Palaos.

Por el piloto D. José Somera.

Se marca la latitud.

Escala de una legua los 20 centímetros.

32 × 25 centímetros.

Est. 68, caj. 5, leg. 29, fol. 162.

1714.

19. Plano rotulado «Yenographia del castillo ó ciudadela de Santiago, que está á la entrada del río de la ciudad de Manila, delineada por el Sargento mayor D. Juan de Ziscarra, Ingeniero militar de Su Magestad Catholica, á instancia del Sargento mayor Don Joseph de Aguirre Castellano, de dicha fortaleza, conforme al estado que tiene este año de 1714, las obras construidas y las que de nuevo necesitan para más resguardo de los

enemigos y comodidad dc los amigos y defendientes que la guardessen», etc.

Es plano muy curioso. En el río hay dibujadas embarcaciones, indios bañándose, etc. En las márgenes del río se pintan casas, árboles, animales, etc.

Grafiado ¿(en México)?

Al pie se lee: «*Ftr. Hipp. Sculps.*»

En uno de sus ángulos hay un diseño de los nuevos cuartelcs que se necesitan, y al pie una escala de 30 varas los 7 1/2 centímetros para medir (dice) el perfil de arriba.

Hay otra escala de 100 varas los 8 centímetros para medir (dice) la planta de la fortaleza.

44 X 32 centímetros.

Por la parte de la ciudad tiene agregado un trozo de plano hecho á pluma.

Est. 68, caj. 5, leg. 31.

Hay duplicado en el est. 105, caj. 4, leg. 9.

1719.

20. «Planta Ignográfica del castillo y fortificaciones de nuestra Señora del Pilar de Samboanga, conforme se hallaron (después de cincuenta y seis años que se abandonó) al tiempo del nuevo restablecimiento y posesión que de ellas tomó (de orden del señor mariscal de Campo D. Fernando Manuel de Bustillo Bustamante y Rueda, Gobernador y Capitán general de estas islas y Presidente de su Real Audiencia) el general D. Gregorio de Padilla y Escalante, delineada, observada y reconocida por el Sargento mayor D. Juan de Siscarra, Ingeniero militar, á cuyo cargo puso dicho señor Mariscal la reedificación y enmienda de dichas fortificaciones

por hauerlas hallado muy deterioradas y con los defectos que se demuestran en esta Planta. Año 1719.»

En colores.

Escala de 110 varas castellanas los 10 1/2 centimetros.
 121×63 centimetros.

Est. 105, caj. 4, leg. 9.

1713.

21. «Planta para la fábrica de la Iglesia Catedral de la ciudad de Santísimo Nombre de Jesús de Zebú, delineada por el sargento mayor D. Juan de Siscarra, ingeniero de Su Majestad. Año de 1719.»

En colores.

Escala de 53 varas castellanas los 31 centimetros.
 41×53 centimetros.

Est. 108, caj. 6, leg. 19.

Hay duplicado en este legajo.

1720?

22. Mapa del río de Cagayán, con dibujos de los pueblos que hay en sus márgenes, hecho por el capitán y piloto mayor D. Juan Luis de Acosta, por orden del Ilmo. Sr. Don Francisco de la Cuesta, arzobispo, gobernador, etc., de Filipinas.

En colores.

Ofrece la rareza de estar pintado el reverso, siendo continuación del anverso.

60×42 centimetros.

Est. 105, caj. 4, leg. 13.

Hay duplicado en el est. 105, caj. 4, leg. 15.

1730.

23. Mapa del nuevo derrotero para salida de los galeones de Manila á Acapulco, presentado al gobernador de Filipinas D. Fernando Valdés Tamón, por el piloto Enrique Hermán.

Contiene las islas de Luzón, Mindoro, Panay, Masbate, Samal, etc., y dibujos de galeones.

En colores.

Indicanse los grados de latitud y longitud.

— Dos escalas: una de $17 \frac{1}{2}$ leguas españolas los 8 centímetros, y otra de 25 leguas holandesas los $12 \frac{1}{2}$ centímetros.

89×81 centímetros.

Est. 105, caj. 5, leg. 10.

1731.

24. «Mapa de las islas de los Dolores ó Garbanzos (Carolinas), que dedica al muy ilustre señor brigadier D. Fernando Valdés Tamón, del Consejo de Su Majestad, su gobernador y Capitán general de las islas Filipinas y Presidente de la Real Audiencia de Manila, su menor capellán el P. Juan Antonio Cantova (S. J.).»

En colores.

Escala de 15 millas ó 5 leguas los $14 \frac{1}{2}$ centímetros.

55×41 centímetros.

Est. 69, caj. 2, leg. 2.

1731.

25. «Mapa de las islas de los Dolores ó Garbanzos (Carolinas), que dedica al muy ilustre señor brigadier D. Fernando Valdés

Tamon el P. Juan Antonio Cantova (S. J.).»

En colores.

Escala de 12 millas los 11 1/2 centímetros.

42 × 28 centímetros.

Est. 69, caj. 2, leg. 2.

Se diferencia, sólo en las dimensiones, de otro que hay en este legajo.

1733.

26. Plano del Palacio, Audiencia y Contaduría de Manila, con advertencia que las cuatro escaleras, corredores y oficinas de la Contaduría están por fabricar.

Escala de 50 varas castellanas los 16 centímetros.

42 × 28 centímetros.

Est. 68, caj. 4, leg. 27.

1733.

27. «Planta de cuarteles para el alojamiento de la infantería de Manila en número de 696 soldados entre casados y solteros, por el ingeniero militar D. Thomas de Castro y Andrade.»

Escala de 80 varas castellanas los 26 centímetros.

42 1/2 × 27 centímetros.

Est. 68, caj. 4, leg. 27.

1733?

28. «Planta para la fábrica de la Iglesia Catedral de la ciudad del Santísimo Nombre de Jesús de Zebú.»

Escala de 50 varas castellanas los $29 \frac{1}{2}$ centímetros.

41×52 centímetros.

Est. 108, caj. 6, leg. 20.

1738.

29. Mapa del puerto de San Luis y de su entrada, descubierto nuevamente en las islas Marianas, con expresión de las brazas de agua que había en sus alrededores.

Por el ayudante D. Domingo Garrido de Malaver.

Escala de 6 millas los $19 \frac{1}{2}$ centímetros.

53×42 centímetros.

Est. 105, caj. 3, leg. 12.

1745.

30. Mapa de la estancia de Biñán, perteneciente al Colegio de Santo Tomás, de Manila, sus linderos, sitios y medidas según la braza de la ciudad, que es de tres varas menos octava.

Copia sacada por el agrimensor D. Francisco Alegre del mapa hecho por él mismo.

Manila 16 Agosto de 1745.

En colores.

Escala de 1.000 brazas los $9 \frac{1}{2}$ centímetros.

74×63 centímetros.

Est. 106, caj. 3, leg. 28.

1746.

31. Mapa y plano del pueblo de Quiapo y sus términos.

Por D. Francisco Javier Estorgo Gallegos.
Manila 14 de Mayo de 1746.

En colores.

Escala de 100 brazas, de á tres varas menos octava, los 14 centímetros.

74×70 centímetros.

Est. 108, caj. 6, leg. 8.

Hay duplicado en este legajo.

1746.

32. Mapa de la Hacienda de San Pedro Tunasan en la provincia de la Laguna de Bay, presentado al señor oidor, juez de tierras, por los pilotos (*sic*) agrimensores Simón Boutet y Faustino Francisco Matienzo.

Al pie se lee: «*Faust Frantz Matienzo Facebunt.*»

Escala de 1.000 brazas de la ciudad, de á tres varas menos octava, los 9 1/2 centímetros.

31×39 centímetros.

Est. 69, caj. 1, leg. 28.

1746.

33. Mapa de la Hacienda de Jesús de la Peña ó Mariquina, de la provincia de Tondo.

Por los pilotos (*sic*) agrimensores Simón Boutet y Faustino Francisco Matienzo.

Escala de 500 brazas de la ciudad, de á tres varas menos octava, los 8 1/2 centímetros.

70×50 centímetros.

Est. 69, caj. 1, leg. 28.

1750.

34. «Mapa y diseño (plano) de la planta

de la Santa Iglesia Catedral de Manila, según existía hasta el año de 1750.»

46×74 centímetros.

Est. 108, caj. 6, leg. 1.

Hay duplicado en el est. 69, caj. 1, leg. 20.

1753.

35. Plano rotulado: «Mapa y diseño de la planta de la Santa Iglesia Cathedral de Manila, según se va construyendo al presente, habiendo comenzado el derribo de la antigua á los principios de Enero de 1751, y sigue aún su construcción este de 1753 años.»

Escala de 12 brazas (cada braza de 8 palmos, y cada palmo de 8 puntos), los $10\frac{1}{2}$ centímetros.

52×70 centímetros.

Est. 69, caj. 1, leg. 20.

Hay duplicado en el est. 108, caj. 6, leg. 1.

1754.

36. «Diseño de la planta de la antigua Iglesia Catedral de Manila, cuyo derribo comenzó el año de 1751, y sobre ella se está reedificando otra nueva Iglesia este de 1754.»

Escala de 12 brazas (cada braza de 8 palmos, y cada palmo de 8 puntos) los $11\frac{1}{2}$ centímetros.

48×73 centímetros.

Est. 108, caj. 6, leg. 1.

1754.

37. «Diseño de la planta de esta nueva Catedral de Manila, cuya reedificación empezó

el año de 1751 y se prosigue en el presente de 1754.»

Escala de 12 brazas (cada braza de 8 palmos, y cada palmo de 8 puntos) los 11 1/2 centímetros.

$47 \frac{1}{2} \times 73$ centímetros.

Est. 108, caj. 6, leg. 1.

1756.

38. Plano de la Alcayceria nueva, nombrada San Fernando, que se fabrica en el sitio llamado la Estacada ó Barraca, Barra del río de Manila, etc., remitido por el Gobernador de Filipinas con carta de 16 de Julio de 1756.

En colores.

Escala de 20 varas los 6 1/2 centímetros.

31×36 centímetros.

Est. 68, caj. 4, leg. 9.

1757.

39. Mapa de la Isla de Mindanao, en que se marcan los presidios que tenían en aquella época los españoles y los que habían sido destruidos por los naturales, etc.

Por D. Nicolás Norton Nicols.

Escala de 20 leguas de España los 6 centímetros.

41×27 centímetros.

Est. 68, caj. 5, leg. 13.

1757.

40. Plano de la obra nueva de la Barra de Manila y del estado presente de su canal, co-

menzada el año 1755, con una explicación al pie y una indicación de los pies de calado,

En colores.

48×37 centímetros.

Est. 68, caj. 5, leg. 3.

1760.

41. Diseños A. B. del bajel *Santísima Trinidad*. El primero, del estado en que se encontraba, y el segundo, de las reformas que necesitaba para poder navegar de Filipinas á la Nueva España.

Hechos en Manila.

65×43 centímetros.

Est. 107, caj. 1, leg. 15.

1762.

42. Plano de la ciudad de Manila, indicándose los puntos que ocupaban los ingleses durante el sitio que le pusieron el año 1762, la dirección de los tiros de su artillería, etc.

En cuaderno separado está la explicación de este plano.

En colores.

Escala de 200 varas castellanas los $4 \frac{1}{4}$ centímetros.

59×48 centímetros.

Est. 107, caj. 1, leg. 15.

1762?

43. Plano de la ciudad de Manila, con expresión de los edificios extramuros de la ciu-

dad donde establecieron los ingleses sus baterías, mal estado del castillo, etc.

Por D. Tomás de Castro y Andrade.

En colores.

Dos escalas: la una de 300 varas los 5 1/2 centímetros, y otra de 150 toesas los 6 1/4 centímetros.

80×46 centímetros.

Est. 107, caj. 3, leg. 3.

1762?

44. Plano del puerto de Cavite y sus fortificaciones.

Por D. Tomás de Castro y Andrade.

En colores.

Dos escalas: la una de 400 varas los 6 1/2 centímetros, y la otra de 200 toesas los 7 1/2 centímetros.

52×36 centímetros.

Est. 107, caj. 3, leg. 3.

1762.

45. Perspectiva del túmulo erigido en el convento de San Nicolás de Manila, á expensas del Gobernador D. Francisco Salgado, en memoria de la difunta Reina Doña María Amelia.

Grabado.

En la parte inferior se lee: en el ángulo de la izquierda, «Laur Atlas. Sculp.», y en el ángulo de la derecha, «Manila a.º 1762».

51×73 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 8.

1765.

46. «Plano y perfil del fuerte nombrado nuestra Señora de la Concepción y del Triun-

pho de Pangui, situado en la embocadura de la ensenada de Pangui, en la Isla de Mindanao, construido el año de 1754.»

Por D. Miguel Antonio Gómez.

Manila 24 Julio 1765.

En colores.

Escala del plano, 100 toesas los 14 centímetros.

Escala del perfil, 30 toesas los 17 centímetros.

55×43 centímetros.

Est. 106, caj. 5, leg. 23.

1767.

47. «Plano del puerto de Cavite y del proyecto que para conservarlo propone á Su Majestad D. Feliciano Márquez, ingeniero extraordinario de sus Reales Ejércitos.»

Manila 15 de Septiembre de 1767.

En colores.

Escala de 100 toesas los 11 centímetros.

106×37 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 8.

1767.

48. Perfiles que pasan por las líneas 1-2 y 3-4 del plano del puerto de Cavite, hecho por el ingeniero D. Feliciano Márquez, con esta fecha.

Manila 15 de Septiembre de 1767.

En colores.

Escala de 50 toesas los 26 centímetros.

52×18 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 8.

1767.

49. Perfil que pasa por la linea A. B. del plano de Cavite, hecho por el ingeniero don Feliciano Márquez, con esta fecha.

Manila 15 de Septiembre de 1767.

En colores.

Escala de 50 toses los 26 centimetros.

100×18 centimetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 8.

Hay duplicado en el est. 108, caj. 2, leg. 20.

1767.

50. Mapa de la bahia de Manila, puerto de Cavite y Laguna de Bay, con expresión de la profundidad que tiene en diversos sitios la bahía.

Por el ingeniero D. Feliciano Márquez.

Manila 28 de Septiembre de 1767.

En colores.

Escala de 8 leguas los 17 centimetros.

53×42 centimetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 8.

1767.

51. «Plano del actual estado de la plaza de Manila y de sus contornos y arrabales.»

Por el ingeniero D. Feliciano Márquez.

Manila 30 de Septiembre de 1767.

En colores.

Escala de 500 varas castellanas los $9 \frac{1}{2}$ centimetros.

110×54 centimetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 6.

Hay duplicado en este legajo y en el est. 106, caj. 1, leg. 8.

1768.

52. Plano de las obras ejecutadas en la plaza de Manila desde Septiembre de 1757 á Junio de 1768.

Por el ingeniero D. Feliciano Márquez.

Manila 30 de Junio de 1768.

En colores.

Escala de 300 varas los 21 centímetros.

43×27 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 6.

Hay duplicados en el est. 106, caj. 1, leg. 8, y en el est. 108, caj. 2, leg. 20.

1768.

53. Perfil que pasa por la linea P. Q. del plano de las fortificaciones de Manila, hecho por el ingeniero D. Feliciano Márquez, con esta fecha.

Manila 30 de Junio de 1768.

Escala de 40 varas los 21 centímetros.

56×20 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 6.

Hay duplicados en el 106, caj. 1, leg. 8, y en el est. 108, caj. 2, leg. 20.

1768.

54. Perfil que pasa por la linea R. S. del plano de las fortificaciones de Manila, hecho

por el ingeniero D. Feliciano Márquez, con esta fecha.

Manila 30 de Junio de 1768.

Escala de 40 varas los 21 centímetros.

41×15 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 6.

Hay duplicados en el est. 106, caj. 1, leg. 8, y en el est. 108, caj. 2, leg. 20.

1769.

55. «Plano del nuevo proyecto de fortificación de la plaza de Manila», por el ingeniero D. Feliciano Márquez.

Manila 31 de Mayo de 1769.

En colores.

Escala de 300 varas los 21 centímetros.

79×20 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 9.

1769.

56. Perfil que pasa por la línea A. B. del plano del nuevo proyecto de fortificación de la plaza de Manila, hecho por el ingeniero D. Feliciano Márquez con esta fecha.

Manila 31 de Mayo de 1769.

En colores.

Escala de 40 varas los 22 centímetros.

55×19 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 9.

1769.

57. Perfil que pasa por la línea C. D. del plano del nuevo proyecto de fortificación de

la plaza de Manila, hecho por el ingeniero D. Feliciano Márquez con esta fecha.

Manila 31 de Mayo de 1769.

En colores.

Escala de 40 varas los 22 centímetros.

38×13 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 9.

1769.

58. Dibujos en colores de uniformes y banderas para el Regimiento provincial de Manila (de caballería) que propone se forme D. Tomás Poliquet.

Manila 31 de Diciembre de 1769.

Est. 106, caj. 6, leg. 15.

1770.

59. «Plano de una porción de la plaza de Manila, que manifiesta en el estado de plena marea las obras cimentadas (sic) desde 1.^o de Enero de 1770.»

Por el ingeniero D. Dionisio Kelly.

Manila 1 de Julio de 1770.

En colores.

Escala de 120 varas los 14 centímetros.

95×52 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1770.

60. «Perfiles de una porción de la plaza de Manila.»

Debe ser uno de los planos enviados por el ingeniero D. Dio-

nicio Kelly con el «Plano de una porción de la plaza de Manila», en 1.^o de Julio de 1770.

En colores.

Escala de 30 varas los 15 1/2 centímetros.

145 > 26 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1770.

61. «Mapa del sitio y combate que se hizo á los moros en el centro del río de Maacin, en la costa Occidental de la Isla de Mindoro, en el dia 12 de Noviembre de 1770.»

Escala de 100 toesas los 14 centímetros.

43 > 42 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1770?

62. «Mapa de los ríos Mamburao y Maasin (en Mindoro), con expresión de la profundidad de sus aguas», etc.

Corre unido con otro mapa del «Sitio y combate que se dió á los moros el año 1770».

Escala de 2 millas los 18 centímetros.

54 > 63 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1770.

63. Plano de la ciudad de Manila y sus contornos y arrabales de la otra parte del río, por el piloto D. Francisco Xavier Estorgo y Gallegos.

En colores.

Escala de 700 varas castellanas los 13 centímetros.

94 > 64 centímetros.

Est. 89, caj. 3, leg. 22.

Hay duplicado en el est. 92, caj. 2, leg. 18.

1770.

64. Mapa derrotero del viaje que hizo de Manila á Nueva España el piloto D. Francisco Xavier Estorgo y Gallegos, marcándose en él las costas de Nueva España, Filipinas y Japón y las Islas Carolinas, de los Ladrones, Rica de Oro, Rica de Plata, Barbudos, etc.

En colores.

Se indican los grados de latitud y los de longitud del Meridiano de Manila.

210×68 centímetros.

Est. 89, caj. 3, leg. 22.

1771.

65. «Plano de una porción de la plaza de Manila, que demuestra las obras de su nuevo proyecto, ejecutadas desde 15 de Diciembre de 1770 hasta 15 de Junio de 1771.»

Por el ingeniero D. Dionisio Kelly.

Manila 15 de Junio de 1771.

En colores. Lleva el núm. 1.

Escala de 500 varas los $10 \frac{3}{4}$ centímetros.

58×39 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1771?

66. «Plano del Revellín, situado en el frente de Bagumbayan, que demuestra el orden de sus cimientos, sostenidos de una linea de pilotaje.»

Parcece ser uno de los planos enviados por el ingeniero don

Dionisio Kelly, con el plano de Manila de 15 de Junio de 1771.

En colores. Lleva el núm. 2.

Escala del plano, 24 varas los 9 1/4 centímetros.

Escala de los perfiles, 26 varas los 10 1/2 centímetros.

59 × 47 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1771?

67. «Plano del Revellín, situado en el frente de Dilao, que demuestra el orden de sus cimientos, sostenidos por una linea de pilotaje.»

Parece ser uno de los planos enviados por el ingeniero D. Dionisio Kelly con el plano de Manila de 15 de Junio de 1771.

En colores. Lleva el núm. 3.

Escala de 24 varas los 9 1/4 centímetros.

54 × 39 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1771.

68. «Plano del Malecón proyectado en el foso del castillo ó fuerza de Santiago de la plaza de Manila.»

Por el ingeniero D. Dionisio Kelly.

Manila 15 Junio 1771.

En colores. Lleva el núm. 4.

Escala de 20 varas los 10 1/2 centímetros.

38 × 27 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1771.

69. «Perfiles correspondientes al plano núm. 1 de una porción de la plaza de Mani-

la», hecho por el ingeniero D. Dionisio Kelly con fecha 15 de Junio de 1771.

En colores.

Escala de 20 varas los 10 1/2 centímetros.

100 × 47 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1771.

70. «Plano del Castillo ó fuerza de Santiago (Manila), que demuestra su estado actual y la necesidad de mejora que padece.»

Por el ingeniero D. Dionisio Kelly.

Manila 15 de Diciembre de 1771.

En colores.

Escala del plano, 100 varas los 11 1/2 centímetros.

Escala de los perfiles, 25 varas los 13 centímetros.

58 × 47 centímetros.

Est. 108, caj. 2, leg. 20.

Hay un duplicado de igual fecha y otro de 1.º de Julio de 1772 en el est. 108, caj. 3, leg. 2.

1771.

71. «Plano del Castillo ó fuerza de Santiago (Manila), que demuestra la disposición de mejora que se le propone adaptar.»

Por el ingeniero D. Dionisio Kelly.

Manila 15 de Diciembre de 1771.

En colores.

Escala del plano, 100 varas los 11 1/2 centímetros.

Escala de los perfiles, 25 varas los 13 centímetros.

60 × 47 centímetros.

Est. 108, caj. 2, leg. 20.

Hay un duplicado de igual fecha y otro de 1.º de Julio de 1772 en el est. 108, caj. 3, leg. 2.

1772.

72. «Plano de la ciudad y plaza de Manila, que demuestra las diferencias halladas entre su recinto efectivo y el que manifiesta el plano aprobado por S. M., con las obras exteriores ejecutadas en consecuencia de dicho plano y proyecto, y otras provisionales que se proponen ejecutar en caso de un próximo rompimiento de guerra.»

Por el ingeniero D. Dionisio Kelly.

Manila 1.^o de Julio de 1772.

En colores.

Escala, 400 varas los 8 1/2 centímetros.

92 × 46 centímetros.

Est. 108, caj. 2, leg. 20.

Hay un duplicado de igual fecha y otro de 15 de Diciembre de 1771 en el est. 108, caj. 3, leg. 2.

1772.

73. «Plano del Revellín situado en el frente de Bagumbayan (Manila).»

Por el ingeniero D. Dionisio Kelly.

Manila 1.^o Julio 1772.

En colores. Lleva el núm. 1.

Escala del plano, 30 varas los 11 3/4 centímetros.

Escala de los perfiles, 20 varas los 10 1/2 centímetros.

50 × 47 centímetros.

Est. 108, caj. 2, leg. 20.

Hay un duplicado de igual fecha y otro de 15 de Diciembre de 1771 en el est. 108, caj. 3, leg. 2.

1772.

74. «Plano del Revellín, situado en el frente de Dilao (Manila).»

Por el ingeniero D. Dionisio Kelly.

Manila 1.^o de Julio de 1772.

En colores. Lleva el núm. 2.

Escala del plano, 36 varas los 11 3/4 centímetros.

Escala de los perfiles, 20 varas los 10 1/2 centímetros.

48 × 46 centímetros.

Est. 108, caj. 2, leg. 20.

Hay un duplicado de igual fecha y otro de 15 de Diciembre de 1771 en el est. 108, caj. 3, leg. 2.

1772.

75. «Plano del Revellín, situado en el frente del Parian (Manila).»

Por el ingeniero D. Dionisio Kelly.

Manila 1.^o Julio de 1772.

En colores. Lleva el núm. 3.

Escala del plano, 36 varas los 14 centímetros.

Escala de los perfiles, 20 varas los 10 1/2 centímetros.

60 × 47 centímetros.

Est. 108, caj. 2, leg. 20.

Hay un duplicado de igual fecha en el est. 108, caj. 3, leg. 2, y otro de 15 Diciembre de 1771.

1772.

76. «Plano, perfil y elevación de una porción del Malecón ejecutado en el foso de la plaza de Manila.»

Por el ingeniero D. Dionisio Kelly.

Manila 1.^o de Julio de 1772.

En colores. Lleva el núm. 4.

Escala de 20 varas los 10 1/2 centímetros.

36×28 centímetros.

Est. 108, caj. 2, leg. 20.

Hay un duplicado de igual fecha en el est. 108, caj. 3, leg. 2,
y otro de 15 de Diciembre de 1771.

¿1772?

77. «Perfiles correspondientes al frente
adyacente al río Pásig de la plaza de Manila.»

Parece ser uno de los planos enviados por el ingeniero D. Dionisio Kelly con fecha 1.^o de Julio de 1772.

En colores.

Escala de 30 varas los 15 3/4 centímetros.

68×46 centímetros.

Est. 108, caj. 2, leg. 20.

Hay un duplicado de igual fecha en el est. 108, caj. 3, leg. 2,
y otro de 15 de Diciembre de 1771.

¿1772?

78. «Perfiles correspondientes á los fren-
tes de San Gabriel, Dilao, Bagumbayan y la
Marina de la plaza de Manila.»

Parece ser uno de los planos enviados por el ingeniero D. Dionisio Kelly con fecha 1.^o de Julio de 1772.

En colores.

Escala de 40 varas los 21 centímetros.

127×47 centímetros.

Est. 108, caj. 2, leg. 20.

Hay duplicados, incompletos, en el est. 108, caj. 3, leg. 2, uno
de igual fecha y otro de 15 de Diciembre de 1771.

1773.

79. «Plano (mapa) del río de San Juan, que
atraviesa el territorio de la Estancia de Ca-

lamba desde la presa de mampostería que dirige el agua por una acequia destinada al regadio, muy semejante á la de Villafeliche, y por consiguiente la más ventajosa para el establecimiento de los molinos de pólvora, según el dictamen de los maestros que, de orden de Su Majestad, han venido á estas Islas, después de un prolíjo reconocimiento practicado de todos los ríos y acequias que desaguan en la Laguna de Bay.»

Por el ingeniero D. Miguel Antonio Gómez.

Manila 14 de Enero de 1773.

En colores.

Escala de 1.000 varas castellanas los 13 3/4 centímetros.

122 X 27 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

Hay un duplicado en este legajo de 20 de Junio de 1773.

1773.

8o. «Plano del Proyecto para la fábrica de los Molinos de pólvora, casas y oficinas, y de lo en su ejecución practicado desde 1.º de Abril, en que se dió principio á la obra, hasta fin de Junio de 1772, en que se mandó suspender...»

Por el ingeniero D. Miguel Antonio Gómez.

Manila 14 Enero de 1773.

En colores.

Escala del plano, 50 varas castellanas los 19 1/4 centímetros.

Escala del perfil, 5 varas castellanas los 11 1/4 centímetros.

120 X 63 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1773.

81. Perfiles del Molino de pólvora de que envió plano el ingeniero D. Miguel Antonio Gómez.

Manila 14 Enero 1773.

En colores.

Escala de 8 varas castellanas los 10 centímetros.

54×41 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

Hay un duplicado en este legajo de 20 de Junio de 1773.

1773.

82. «Plano del estado actual de la obra de los molinos de pólvora, almacenes, casas y oficinas que se están construyendo en la Estancia de San Juan Baptista de Calamba, provincia de la Laguna de Bay.»

Por el ingeniero D. Miguel Antonio Gómez.

Manila 19 Junio de 1773.

En colores.

Escala, 30 varas castellanas los 10 1/2 centímetros.

74×52 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1773.

83. Mapa de los pueblos que llaman de la Rinconada de Morong, con los ríos que por sus barras desaguan en la Laguna de Bay.

Por el ingeniero D. Miguel Antonio Gómez.

Manila 20 de Junio de 1773.

Pertenece á un expediente sobre el establecimiento de «Ferriás».

En colores.

Escala de 2.000 varas castellanas los $9 \frac{1}{2}$ centímetros.
 93×63 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1773.

84. Plano parcial del sitio asignado sobre el río de Tanay, con el proyecto de ferrerías, fábrica de anclas y fundición de artillería, etcétera, etc.

Por el ingeniero D. Miguel Antonio Gómez.
 Manila 20 Junio de 1773.

En colores.

Escala de 100 varas castellanas los $23 \frac{1}{2}$ centímetros.
 137×52 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1773.

85. «Plano (Mapa) del Valle de Lanatin y Mina de Fierro, nombrada Santa Inés, en los términos que se hallaba su laborio, población, casas y oficinas el año 1762, en que, con motivo de la guerra con los ingleses, fué todo saqueado», etc.

Por el ingeniero D. Miguel Antonio Gómez.
 Manila 20 Junio 1773.

En colores.

Escala de 500 varas castellanas los 12 centímetros.
 75×27 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 2.

1773.

86. «Plano del cuartel construido principalmente de materiales de demolición para

alojar el escuadrón de Dragones de Luzón.»

Por D. Dionisio Kelly.

Manila 28 de Diciembre de 1773.

En colores.

Escala de 20 varas los 15 1/2 centímetros.

89 × 45 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 3.

Hay un duplicado en este legajo de 1.º de Julio de 1774.

1776.

87. Plano de los reductos últimamente cimentados en el frente de la marina, situados sobre los baluartillos de San José y San Francisco de la plaza de Manila.

Por el ingeniero D. Dionisio Kelly.

Manila 1.º Enero de 1776.

En colores.

Escala del plano, 30 varas castellanas los 11 3/4 centímetros.

Escala del perfil, 25 varas castellanas los 13 centímetros.

46 × 33 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 3.

1778.

88. «Plano de la barra, puerto, ríos, poblaciones y fortalezas de Mangalor, Covial y Ulaal sobre la costa de Malabar, en 13 grados de latitud septentrional, perteneciente al Reyno de Canaran, que con otros varios posee oy el Nabad Hyder Ali Bahader, levantado de orden superior por D. Miguel Antonio Gómez, Comandante de la fragata *Nuestra Señora del Carmen* (a) *La Deseada*, que desde

la bahía de Manila hizo viaje á dicha costa el año de 1776. Y regresó en la Monzón de 1777.)

Manila 12 Diciembre de 1778.

En colores.

Escala de 1.500 varas del marco de Burgos los 17 centímetros.
 100×74 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 15.

1776-1778.

89. Dibujos del ceremonial y trajes con que el Príncipe Engri, Grande Almiral de la Armada del Nabad Hyder Ali en el departamento de Mangalor, recibió y despachó la visita del Comandante y Oficiales de la fragata del Rey *La Deseada* el 18 de Abril de 1776.

(Corre unido con el plano levantado por D. Miguel Antonio Gómez, con fecha 12 de Diciembre de 1778.)

En colores.

35×29 centímetros.
 Est. 106, caj. 1, leg. 15.

1776-1778.

90. Dibujos del ceremonial y trajes de baile al uso del país que se tuvo en las casas del Comandante y Oficiales de la fragata del Rey *La Deseada*, en obsequio del Bragmani Emisario del Nabad Hyder Ali Bahader, desde las siete de la noche hasta el amanecer de los días 30 de Noviembre, 1.^o y 8 de Diciembre de 1776.

(Corre unido con el plano levantado por D. Miguel Antonio Gómez, con fecha 12 de Diciembre de 1778.)

En colores.

35×28 centímetros.
 Est. 106, caj. 1, leg. 15.

1776-1778.

91. Dibujos del ídolo Ganezo que las familias gentiles de la costa de Malabar hacen en sus casas, y del altar en que lo colocan, etc.

(Corre unido con el plano levantado por D. Miguel Antonio Gómez, con fecha 12 de Diciembre de 1778.)

En colores.

18×28 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 15.

1776-1778.

92. Dibujo del ídolo Govari, que adora una casta de gentiles, nombrados Gauris, en Mangalor.

(Corre unido con el plano levantado por D. Miguel Antonio Gómez, con fecha 12 de Diciembre de 1778.)

18×28 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 15.

1779?

93. «Plano de los contornos, porción de costa y bahía adyacentes á la ciudad y plaza de Manila, capital de las Islas Filipinas.»

En colores.

(Es muy detallado, con explicaciones al margen y expresándose en número los pies de profundidad de la bahía y del río.)

Escala de 2.000 varas castellanas los $9 \frac{1}{4}$ centímetros.

75×54 centímetros.

Est. 108, caj. 2, leg. 17.

1779.

94. «Plano y perfiles del frente de Bagumbayan, con las obras ejecutadas en él, arre-

gladas al proyecto aprobado por Su Majestad.»

Manila 30 de Abril de 1779.

En colores.

Escala del plano, 300 varas castellanas los 13 centímetros.

Escala de los perfiles, 30 varas castellanas los 15 3/4 centímetros.

53 × 47 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 4.

1779.

95. «Plano y perfiles de las obras ejecutadas en la fortificación de la plaza de Manila, desde Mayo á Noviembre de 1779.»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

Manila 30 de Noviembre de 1779.

En colores.

Escala de 100 varas los 11 1/2 centímetros.

104 × 59 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 14.

Hay duplicado en el est. 108, caj. 2, leg. 17.

1779.

96. Diseños en colores de uniformes de las milicias urbanas de Manila.

Manila 23 Diciembre 1779.

Est. 106, caj. 1, leg. 14.

1779.

97. «Diseños en colores de uniformes del Regimiento de Milicias de mestizos, titulado del Real Príncipe (Tondo).»

Est. 106, caj. 1, leg. 14.

1780.

98. «Plano y perfiles de las obras ejecutadas de esta plaza (Manila), según el proyecto aprobado por Su Majestad desde el mes de Diciembre de 1779 hasta fin de Abril de 1780.»

Por el ingeniero D. José Belestá.

Manila 1.^o Mayo de 1780.

En colores. Lleva el núm. 1.

Escala del plano, 300 varas los 13 centímetros.

Escala de los perfiles, 50 varas los 13 centímetros.

72×53 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 16.

Hay duplicado en el est. 108, caj. 2, leg. 17.

1780.

99. «Plano, perfiles y elevación de la Puerta Real Nueva (Manila), con una porción del puente de comunicación.»

Por el ingeniero D. José Belestá.

Manila 1.^o Mayo de 1780.

En colores. Lleva el núm. 2.

Escala del plano, 20 varas los $8\frac{1}{2}$ centímetros.

Escala de los perfiles, 15 varas los 12 centímetros.

62×53 centímetros.

Est. 106, caj. 1, leg. 16.

Hay duplicado en el est. 108, caj. 2, leg. 17.

1780.

100. «Plano, perfil y elevación de la Puerta Real antigua (Manila).»

Por el ingeniero D. José Belestá.

Manila 1.^o Mayo de 1780.

En colores. Lleva el núm. 3.
 Escala de 20 varas los 8 1/2 centímetros.
 54×42 centímetros.
 Est. 106, caj. 1, leg. 16.
 Hay duplicado en el est. 108, caj. 2, leg. 17.

1780.

101. «Plano y perfil de un Almacén de pólvora antiguo, apoyado en el terraplén del baluarte Santa Bárbara en la fuerza de Santiago (Manila) se hallaba abandonado, y con las obras proyectadas quedará capaz de recibir la pólvora.»

Por el ingeniero D. José Belestá.
 Manila 1.^o de Mayo de 1780.

En colores. Lleva el núm. 4.
 Escala de 20 varas los 15 1/2 centímetros.
 42×54 centímetros.
 Est. 106, caj. 1, leg. 16.
 Hay duplicado en el est. 108, caj. 2, leg. 17.

1780.

102. Diseños en colores de 25 clases de uniformes de las tropas de las Islas Filipinas.

Con carta del gobernador de Filipinas
 D. José Basco y Vargas, de 6 de Julio de 1780.

Est. 108, caj. 3, leg. 4.
 Hay duplicado en este legajo.

1780.

103. Diseño de una cureña de campaña de dos cuerpos, hecho por D. Mariano Tovías,

Sargento mayor del Regimiento del Rey de Manila.

En colores.

Est. 108, caj. 3, leg. 4.

1780.

104. Bosquejo hecho con lápiz y tinta de una criatura deforme, hembra, nacida en Pasanjan (provincia de la Laguna), donde vivió como un cuarto de hora. No tiene nariz, y aparece con un solo ojo en el centro de la cara.

29×39 centímetros.

Est. 107, caj. 2, leg. 1.

1780.

105. Retrato al óleo, sobre papel, de una criatura deforme, varón, que se cría en la provincia de Cápiz, de tres á cuatro años de edad, cubierto de pelo desde el pecho hacia arriba y lleno de lunares de pelo lo restante del cuerpo.

29×37 centímetros.

Est. 107, caj. 2, leg. 1.

1781.

106. «Plano de la plaza de Manila, con las obras ejecutadas según el proyecto aprobado por Su Majestad.»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

Manila 30 de Abril de 1781.

En colores. Lleva el núm. 1.

Escala de 600 varas los 13 centímetros.

47×31 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 4.

1781.

107. «Plano, perfiles y elevaciones de la Puerta Real Nueva, construida en la mediaña de la Cortina, del frente de Bagumbayan (Manila).»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

Manila 30 de Abril de 1781.

En colores. Lleva el núm. 2.

Escala del plano, 20 varas los 8 1/4 centímetros.

Escala de los perfiles, 15 varas los 12 centímetros.

65×52 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 4.

1781.

108. «Plano de una porción del Revellín, situado en el frente de Bagumbayan, para manifestar las obras nuevamente ejecutadas.»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

Manila 30 de Abril de 1781.

En colores. Lleva el núm. 3.

Escala del plano, 30 varas los 11 1/2 centímetros.

Escala del perfil, 30 varas los 15 1/2 centímetros.

47×34 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 4.

1781.

109. «Plano, perfil y elevación de un almacén á prueba, ejecutado (en el tramo que ocupaba la Puerta Real antigua, situada en la cortina del frente de Bagumbayan) con el fin de resguardar algunas municiones, ó alojar algunas tropas, en el caso de hallarse amenazada esta plaza.»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.
Manila 30 de Abril de 1781.

En colores. Lleva el núm. 4.
Escala de 20 varas los 8 1/4 centímetros.
 43×36 centímetros.
Est. 108, caj. 3, leg. 4.

1781.

110. «Plano, perfiles y elevación de la puerta y bóvedas construidas en Santa Lucía (Manila).»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.
Manila 30 de Abril de 1781.

En colores. Lleva el núm. 5.
Escala de 10 varas los 10 1/2 centímetros.
 52×60 centímetros.
Est. 108, caj. 3, leg. 4.

1781.

111. «Plano y perfil del reducto de Santiago, concluido (Manila).»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.
En colores. Lleva el núm. 6.
Escala del plano, 30 varas los 11 3/4 centímetros.
Escala del perfil, 20 varas los 10 1/2 centímetros.
 37×34 centímetros.
Est. 108, caj. 3, leg. 4.

1781.

112. «Plano y perfil del reducto de San Pedro, concluido (Manila).»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.
Manila 30 de Abril de 1781.

En colores. Lleva el núm. 7.

Escala del plano, 36 varas los 14 centímetros.

Escala del perfil, 20 varas los 10 1/4 centímetros.

32 X 37 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 4.

1781.

113. «Plano y perfil de un almacén de pólvora antiguo, apoyado al terraplén del baluarte Santa Bárbara en la fuerza de Santiago.....»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

Manila 30 Abril de 1781.

En colores. Lleva el núm. 8.

Escala del plano, 30 varas los 11 1/2 centímetros.

Escala del perfil, 20 varas los 1; 1/2 centímetros.

53 X 36 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 4.

1781.

114. «Perfiles correspondientes al plano núm. 1 de las fortificaciones de Manila, del ingeniero D. Tomás Sanz, de 30 de Abril de 1781.

En colores.

Escala de 50 varas los 13 centímetros.

50 X 17 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 4.

1781.

115. Planos y perfiles de un almacén de pólvora, capaz de 2.000 quintales, con un Cuerpo de guardia para su custodia, que se ha construido extramuros de esta plaza, á la margen del río de San Francisco del Monte, distante tres cuartos de legua de Manila.»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.
Manila 30 Abril de 1781.

En colores.

Escala de los planos, 24 varas los 14 centímetros.

Escala de los perfiles, 15 varas los 13 centímetros.
 52×37 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 4.

Hay un duplicado en este legajo.

1781.

116. Mapa de las islas Babuyanes y Batanes y de los puertos de San Pío V (en la isla de Cominguin) y de San Vicente (en el cabo del Engaño).

Por D. Miguel Antonio Gómez.

Pueblo de San Miguel 3 Mayo de 1781.

Escala del puerto de San Pío V, una legua francesa de 3 millas los $5 \frac{1}{4}$ centímetros.

Escala del puerto de San Vicente, una legua francesa de 3 millas los $3 \frac{3}{4}$ centímetros.

54×75 centímetros.

«Remesa del Ministerio de Ultramar.— Audiencia de Filipinas.— Descubrimiento y toma de posesión de las islas Babuyanes.— 1776 á 1790.»

1773-1781.

117. «Copia de los aspectos (perspectivas) de las islas Batanes, llamadas también Bachas, sacada del diario del piloto D. Manuel Camus Herrera de su viaje de Manila á Cantón el año de 1773.»

Por D. Miguel Antonio Gómez.

Año de 1781.

41×29 centímetros.

«Remesa del Ministerio de Ultramar.— Audiencia de Filipinas.— Descubrimiento y toma de posesión de las islas Babuyanes.— 1776 á 1790.»

1772-1781.

118. Copia de las perspectivas de las islas Babuyanes, sacada del diario del piloto don Manuel Camus Herrera, del año 1772, por D. Miguel Antonio Gómez, el año 1781.

41 X 29 centímetros.

«Remesa del Ministerio de Ultramar.— Audiencia de Filipinas.— Descubrimiento y toma de posesión de las islas Babuyanes.— 1776 á 1790.»

1783.

119. «Plano, perfiles y elevación del postigo ó surtida al camino cubierto, y sus cuerpos de guardia de la plaza de Manila.»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

Manila 31 de Mayo de 1783.

En colores. Lleva el núm. 1.

Escala del plano, 20 varas los 20 1/2 centímetros.

Escala de los perfiles, 6 varas los 11 1/4 centímetros.

53 X 54 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 5.

1783.

120. «Plano que manifiesta las obras ejecutadas en la plaza de Manila en el año de 1783 y antecedentes.»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

Manila 31 de Mayo de 1783.

En colores. Lleva el núm. 2.

Escala de 500 varas los 10 3/4 centímetros.

52 X 47 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 5.

1783.

121. «Perfiles (¿del plano que manifiesta las obras ejecutadas en la plaza de Manila el año 1783 y antecedentes?).»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

Manila 31 de Mayo de 1783.

En colores. Lleva el núm. 3.

Escala de 50 varas los 12 3/4 centímetros.

46×29 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 5.

1783.

122. Mapa de la fábrica de añil que está en el sitio titulado San Isidro de Calamang, y de los montes que la circundan, etc., etc.

Delineado por Lorenzo Martínez de Santa Cruz. Año de 1783.

En colores.

49×37 centímetros.

Est. 103, caj. 3, leg. 7.

1785.

123. «Plano que manifiesta concluidas las obras exteriores de la plaza de Manila, según el proyecto aprobado por Su Majestad en el año de 1784 y parte de 1785.»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

En colores. Lleva el núm. 1.

Escala de 500 varas los 10 3/4 centímetros.

51×42 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 6.

1785.

124. «Perfil correspondiente al plano general de la plaza de Manila.»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

Manila 31 de Mayo de 1785.

En colores. Lleva el n.º 3.

Escala de 50 varas los 18 centímetros.

124×20 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 6.

1785.

125. «Plano y perfiles de la nueva compuerta en mayor escala, que manifiesta su situación y disposición.»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

Manila 31 Mayo de 1785.

(Corre unido con el plano de Manila del mismo ingeniero y de igual fecha.)

En colores.

Escala del plano, 100 varas los $13 \frac{3}{4}$ centímetros.

Escala de los perfiles, 10 varas los $9 \frac{1}{4}$ centímetros.

42×54 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 6.

1785.

126. «Plano y perfiles del puente sobre el contrafoso, frente Puerta Real.»

Por el ingeniero D. Tomás Sanz.

Manila 31 de Mayo dc 1785.

(Corre unido con el plano de Manila del mismo ingeniero, de igual fecha.)

En colores.

Escala del plano, 20 varas los $12 \frac{1}{2}$ centímetros.

Escala del perfil, 10 varas los $12 \frac{1}{2}$ centímetros.

42×27 centímetros.

Est. 108, caj. 3, leg. 6.

1787.

127. Mapa del Archipiélago Filipino, costas de China é islas de Sumatra, Java, Bor-

neo, etc., mandado formar por el superintendente de Filipinas D. Ciriaco González de Carvajal y remitido con carta de 31 de Diciembre de 1787.

Comprende desde 26 grados de latitud Norte á 12 grados de latitud Sur, y 93 á 121 grados de longitud oriental del meridiano de París.

37×50 centímetros.
Est. 108, caj. 2, leg. 6.

1792.

128. «Plano de la bahía de Manila, situada en la latitud Norte de $14^{\circ} 36'$, levantado en el año de 1792.»

Dice: «me Fecit Llanos».

Se marcan los grados de latitud y longitud, y se señalan con números las profundidades de la bahía.

74×52 centímetros.
«Papeles de Estado de Filipinas.—Legajo 3, núm. 16.»

En este legajo hay un duplicado en menor escala (47×37 centímetros).

1793.

129. «Plano y proyecto de la casa que se propone habilitar para cárcel de Corte.»

Por D. Gregorio Clavero.

Manila 20 de Junio de 1793.

En colores.

Escala de 20 varas los $9 \frac{1}{4}$ centímetros.

47×37 centímetros.

«Remesa del Ministerio de Ultramar.—Audiencia de Filipinas.—Cartas y expedientes de la Real Audiencia.—Años de 1767 á 1796.—Legajo 1.»

1794.

130. «Carta nueva general y de navegar de las islas Marianas, la isla de Guan en par-

ticular, con el plano de la ensenada y surgiadero de Humata.

Por D. Tomás López, geógrafo de los dominios de S. M. — Madrid año de 1794.»

Grabado.

Escala general del mapa, 20 leguas marítimas por grado.

Escala de la isla de Guan, 8 leguas los 4 centímetros.

Escala de la ensenada de Hunata, 2 millas marítimas los 4 1/2 centímetros.

Escala de otro plano mayor de esta ensenada, una milla marítima los 8 centímetros.

40 × 30 centímetros.

«Remesa del Ministerio de Ultramar.— Audiencia de Filipinas.— Expedientes é instancias de partes.— Años de 1816 y 1817.— Leg. 12.»

1796.

131. «Plano de la plaza y contornos de Manila, capital de las Islas Filipinas, en el que se manifiestan las obras proyectadas y ejecutadas con motivo de los actuales preparativos de guerra.»

Por D. Gregorio Clavero.

Manila 28 de Junio de 1796.

En colores.

Escala de 500 varas los 10 1/4 centímetros.

225 × 73 1/2 centímetros.

«Papeles de Estado. — Filipinas. — Legajo 3, núm. 23.»

1800.

132. Plano de la iglesia de Nueva Segovia.

Año 1800.

Escala de 15 1/2 brazas los 10 centímetros.

Otra escala de 99 varas los 29 centímetros.

30 × 40 centímetros.

«Remesa del Ministerio de Ultramar.— Audiencia de Filipi-

nas. — Eclesiástico. — Cartas y expedientes de los Arzobispos, Obispos y Cabildos. — Años de 1773 à 1812. — Legajo 1.»

1814.

133. Mapa y plano de la ciudad de Manila y sus contornos, muy detallado.

Por el ingeniero D. Ildefonso de Aragón.

Manila 4 de Encro de 1814.

En colores.

Escala de 1.500 varas los 7 centímetros.

71×46 centímetros.

Est. 106, caj. 2, leg. 1.

1823.

134. «Plano geográfico e hidrográfico de la provincia de Camarines, en la isla de Lúzón levantado por el Ayudante adicto al Estado mayor general del ejército D. Antonio Sigüenza. Año 1823.»

Se marcan con números las profundidades de los sondeos.

Al pie se lee: «Juan de Sevilla lo grabó».

60×45 centímetros.

Est. 107, caj. 6, leg. 6.

1812-1823.

135. «Plano, perfil y elevación del Campo Santo de Manila, construido en el pueblo de Paco. Año 1812.»

Por el ingeniero D. Ildefonso Aragón.

Con una vista de la fachada por la puerta de entrada.

Manila 31 de Enero de 1823.

En colores.

Escala de 50 varas los 21 centímetros.

59×94 centímetros.

Est. 106, caj. 2, leg. 6.

1826.

136. Plano topográfico de la provincia de Cagayán, la más Norte de la isla de Luzón, ó Nueva Castilla, comprendida entre los $15^{\circ} 51' 30''$ á $18^{\circ} 42' 30''$ de latitud septentrional, y la longitud de $18^{\circ} 20''$ occidental, á $1^{\circ} 18' 20''$ oriental del Meridiano de Manila. Año de 1826.»

Grabado en papel de arroz.

Al pie dice: «Lo grabó Juan de Sevilla.»

(Forma parte del expediente sobre dividir en dos la provincia de Cagayán.)

41×51 centímetros.

Est. 106, caj. 2, leg. 14.

1832.

137. Plano de la fábrica de puros de Manila.

63×49 centímetros.

Est. 107, caj. 6, leg. 21.

Hay duplicado en este legajo.

1846.

138. Plano, fachada y perfiles de un almacén para tabaco que se proyecta construir en el pueblo de Lallo, provincia de Cagayán.

Por D. Juan Mendoza y Grajales.

En colores.

Escala de 30 varas de Burgos los $9 \frac{1}{2}$ centímetros.

71×55 centímetros.

Est. 107, caj. 7, leg. 12.

1847.

139. Plano, fachada y perfiles de un almacén para tabaco que se proyecta construir en el pueblo de Lallo, provincia de Cagayán.

Por D. Juan Mendoza y Grajales.

En colores.

Escala de 60 varas de Burgos los 19 centímetros.

52 > 70 centímetros.

Est. 107, caj. 7, leg. 12.



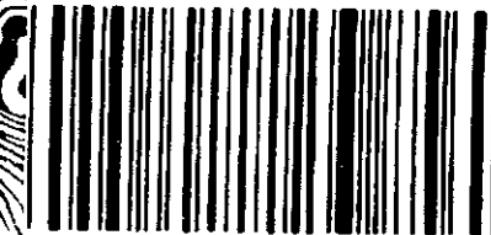
EN MADRID
Tiráronse doscientos ejemplares
Por la Viuda de M. Minuesa de los Ríos,
Calle de Miguel Servet, número 13.
Octubre
de
MDCCXCVII
AÑOS







1000455166



60868053856 © librería Nacional de España