

INDEX

INTRODUCTION

BY

WALTER S.

WELLS

NEW YORK



GM

6/ARG/1

GM

15/ARG/1

G-M

13/2/25

15/4530
54 / 5539889.

Pedro TORRES LANZAS

Relación de Mapas, planos, etc. (inéditos) del
VIRREINATO DE BUENOS AIRES (Bolivia, Paraguay, Argentina, Uruguay)
existentes en el ARCHIVO GENERAL DE INDIAS

Publicada en la REVISTA DE ARCHIVOS, BIBLIOTECAS y MUSEOS

3ª época, T. II (1898). Madrid.

R. 4039151

RELACIÓN DE MAPAS, PLANOS, ETC.

(INÉDITOS)

DEL

VIRREINATO DE BUENOS AIRES (BOLIVIA, PARAGUAY, ARGENTINA Y URUGUAY)

EXISTENTES EN EL ARCHIVO GENERAL DE INDIAS (SEVILLA)

1582 — 1805

Observaciones.

1.ª Entiéndase que los mapas y planos insertos en esta Relación, son originales é inéditos, á no expresarse lo contrario.

2.ª Las dimensiones de los mismos son ancho por largo ó alto.

Sin fecha.

1.—Apunte con el curso del Río de la Plata y ríos que desembocan en él por la banda de Oriente.

Hecho á pluma.

Con notas históricas que parecen borrador de un cosmógrafo.

Patronato. Estante 1. Cajón 1. Legajo 1/8. Ramo 9.

Sin fecha.

2.—Apunte, hecho á pluma, del Río de la Plata y costa del Brasil.

Es muy imperfecto.

Se marcan algunos puertos é islas tanto de la costa como del Río de la Plata, el sitio *donde tuvo pueblo la gente de D. Pedro de Mendoza*, el Estrecho de Magallanes, etc., etc.

Está con una relación de las provincias del Río de la Plata del P. Fr. Juan de Rivadeneyra.

30 por 42 centímetros.

Legajo de papeles comprados por el Ministerio de Ultramar. (Documento número 14.) Núm. 2.

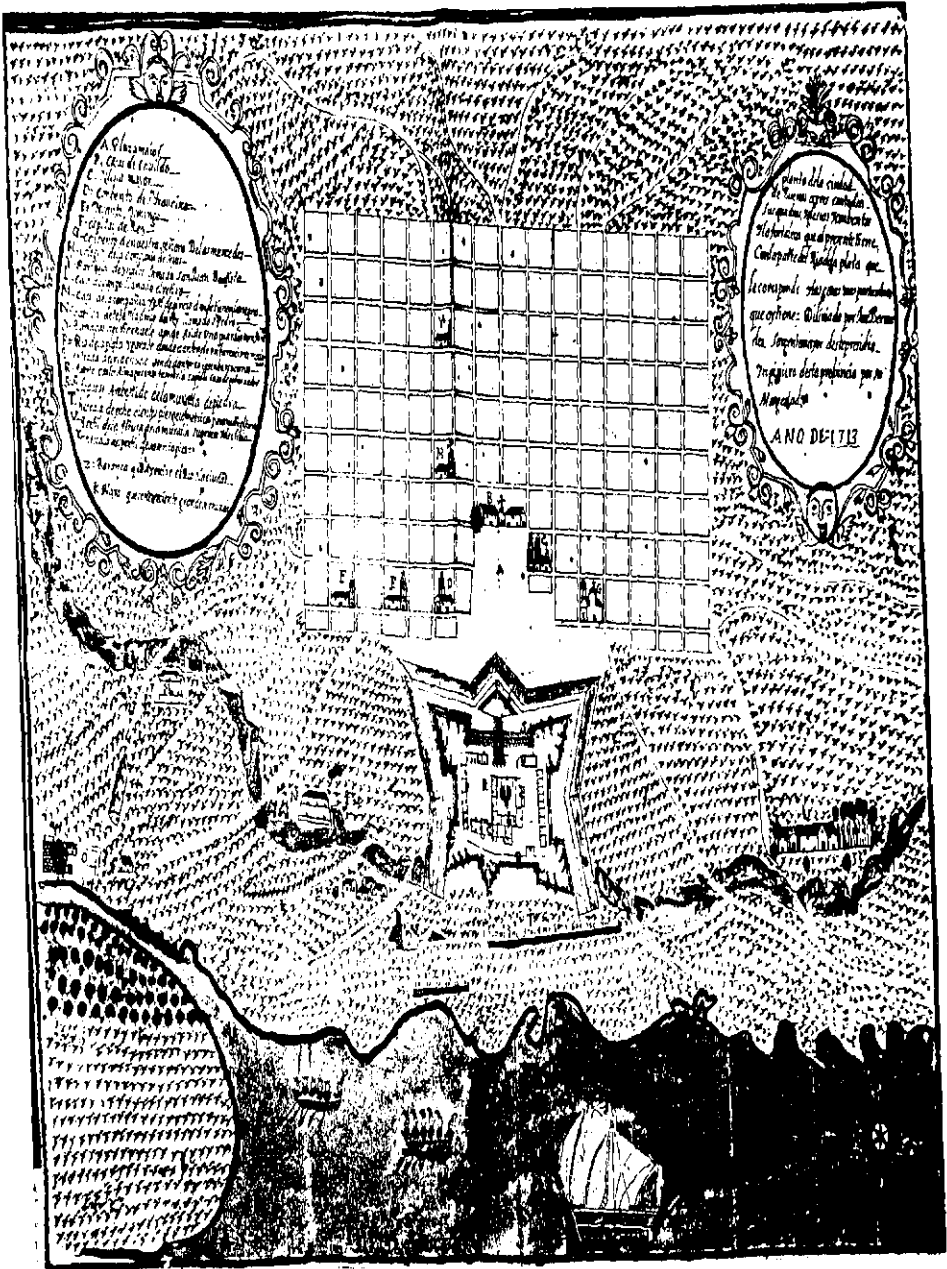
Sin fecha.

3.—Apunte, hecho á pluma, de la costa del Brasil y Río de la Plata.

Es muy imperfecto.

Se indican los puertos é islas de la costa y del Río, siendo muchos los que se señalan en el Río, y se fija el sitio que ocupan las ciudades de la Asunción Ciudad Real.

Al dorso dice *Céspedes*, lo que parece indicar lo hizo ó perteneció al cosmógrafo de este nombre.



Estadon de Buenos y Montevideo

PLANO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Es muy parecido á otro que hay en el mismo legajo, pero se diferencian en algunos detalles.

Está con una relación de las provincias del Río de la Plata del P. Fr. Juan de Rivadeneyra.

30 por 42 centímetros.

Legajo de papeles comprados por el Ministerio de Ultramar. (Documento número 14.) Núm. 1.

Sin fecha.

4.—Mapa del Río de la Plata, sin fecha ni autor. (En el dorso se lee: *Ruy Díaz de Guzmán*).

Es tosco en su forma pero muy detallado y exacto en la enumeración y situación de algunos pueblos españoles é indios y en los nombres antiguos de éstos.

Por el Oriente se marca toda la costa á partir de la Equinocial hasta el Cabo de Sarmiento, ó sea hasta los 56 grados de latitud Sur. Por el Occidente y Sur se marcan parte de la Costa de Chile y pueblos de Charcas, y por el Norte es muy imperfecto.

En colores. — 90 por 90 centímetros.

Estante 70. Cajón 2. Legajo 10.

Sin fecha.

5.—Mapa y derroteros de la América Meridional y Golfo de México, anónimo y sin fecha.

Por la letra parece del siglo XVI.

Es muy imperfecto.

Contiene la costa de España y parte de la de África.

Al dorso se lee: «Perdone v. S.^a la mala mano que hazelo como nunca me enseñaron el oficio de pintor pero allá se podría por esa traza hazer pintar bien á quien los supiese hazer» (hay una rúbrica).

31 por 43 centímetros.

Estante 145. Cajón 7. Legajo 7.

Sin fecha.

6.—Plano de la ciudad de Esteco (Tucumán).

Contiene una relación de las personas á quienes se repartieron solares, correspondiendo su numeración á la del Plano.

29 por 42 centímetros.

Estante 74. Cajón 4. Legajo 19.

Sin fecha.

7.—Mapa anónimo y sin fecha de los Ríos Paraná y Marañón, con expresión de algunos de sus afluentes y de las poblaciones de españoles que hay en este territorio.

Hecho á pluma, muy imperfecto.

Parece de principios del siglo XVII.

No tiene escala.

151 por 82 centímetros.

Estante 145. Cajón 7. Legajo 7.

Sin fecha. ¿1600?

8.—Carta ó mapa de los Estrechos de Magallanes y de Lemaire, anónima y sin fecha.

Hecha á pluma.

Parece de principios del siglo XVII.

Comprende desde los 47 á los 60 grados de latitud Sur.

35 por 56 centímetros.

Estante 145. Cajón 7. Legajo 7.

Sin fecha. 1664?

9.—Plano lineal de un Fuerte, sin fecha, firma ni indicación del lugar donde estaba emplazado.

Se encuentra con otros papeles sobre fortificaciones de Buenos Aires, de 1664, Escala de 200 piés los 15 centímetros.

30 por 21 centímetros.

Estante 76. Cajón 3. Legajo 4.

Sin fecha.

10.—Plano del emplazamiento de la colonia del Sacramento, de portugueses. en el-Río de la Plata, con diseños de las fuerzas de mar que la cercaban.

Anónimo y sin fecha.

Escala de 3 millas de 60 en grado los 4 $\frac{1}{2}$ centímetros.

36 por 23 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 145. Cajón 7. Legajo 7.

Sin fecha. 1736?

11.—Mapa ó diseño de la costa de la América Meridional desde la desembocadura del Río de la Plata hasta más arriba de la Cananea.

Se encuentra con un expediente sobre establecimiento de los ingleses entre el Brasil y el Paraguay, del año 1736.

Hecho á lápiz, muy ligero.

37 $\frac{1}{2}$ por 88 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 9.

1562.

12.—Plano de la ciudad de San Juan de la Frontera en las provincias de Cuyo (Tucumán), con el acta de fundación de la misma por el Capitán Juan Jufre.

Contienen los nombres de algunos á quienes se dieron solares.

En colores, con escudos de armas también en colores.

43 por 59 centímetros.

Patronato. Estante 1. Cajón 5. Legajo $\frac{38}{16}$. Ramo 5.

1562.

13.—Plano de la ciudad de la Resurrección (Mendoza), en las provincias de Cuyo (Tucumán), con el acta de fundación de la misma por el Capitán Juan Jufre.

Contiene los nombres de algunos vecinos á quienes se repartieron solares.

43 por 59 centímetros.

Patronato. Estante 1. Cajón 5. Legajo $\frac{38}{16}$. Ramo 5.

1588.

14.—«Mapa de la cordillera en que habita la nación chiriguana que por la parte del Este confina con la provincia de los charcas en distancia de 170 leguas de longitud? (sic), Norte Sur y de longitud por lo más angosto 20. Va descrito solamente lo poblado de nuestra parte, que son poco más de 90 leguas.»

Enviado por el Licenciado Cepeda, Presidente de Charcas, con carta de 18 d Febrero de 1588.



Fotografía de Hauser y Menel, Madrid

MAPA DE LA ENTRADA QUE HIZO AL GRAN CHACO
 EL GOBERNADOR DE TUCUMAN D. GERONIMO MATORRAS
 AÑO 1774.

Hecho á pluma con bastante perfección.

Están marcados los pueblos de Charcas que hay al Oeste de los chiriguanaes que son los más de la dicha provincia, y se señala el curso de los ríos.

Se comprende el territorio situado entre los 17 $\frac{1}{2}$, y 23 grados de latitud Sur y los 300 á 304 grados de longitud Este del Meridiano de la isla de Hierro.

Escala dice: «Levcarum» los 11 centímetros.

40 por 38 centímetros.

Estante 74. Cajón 4. Legajo 1.

1619.

15.—Diseño del castillo de San Agustín de Arecutagua, situado en la confluencia de los ríos Paraguay y Piribebui.

Con carta y expediente del Gobernador del Paraguay, D. Diego de los Reyes Valmaseda, de 24 de Julio de 1619.

En colores, con dibujos de embarcaciones.

46 por 58 centímetros.

Estante 76. Cajón 1. Legajo 34.

1628.

16.—Mapa del río Ayembi que recorrió el Gobernador del Paraguay, D. Luis de Céspedes Xeria, al entrar en su Gobernación por la vía del Brasil.

Con carta del referido Gobernador de 8 de Noviembre de 1628.

En colores.

Contiene una extensa explicación al margen de los ríos y una descripción de la tierra.

116 por 59 centímetros.

Estante 74. Cajón 4. Legajo 15.

1651.

17.—Escudo de armas de la ciudad de la Paz, remitido por el Obispo de dicha ciudad, con una relación hecha en cumplimiento de lo que se le mandó á pedimento del cronista Gil González Dávila.

La Paz 2 Mayo 1651.

En colores.

Estante 74. Cajón 6. Legajo 47.

1670.

18.—Plano lineal del reducto y torreón nombrado San Juan Bautista que se ha hecho en el puesto del riachuelo del puerto de Buenos Aires para su defensa, con su perfil.

14 de Abril de 1670.

Escala de 100 piés los 14 centímetros.

46 por 34 centímetros.

Estante 76. Cajón 3. Legajo 5.

1672.

19.—Plano lineal para hacer el fuerte de Santa María de la Concepción del Río de Luxan, 10 leguas del puerto de Buenos Aires, remitido por D. José Martínez de Salazar, Gobernador de Buenos Aires, con carta de 8 de Diciembre de 1672 y una Memoria sobre fortificaciones de aquella capital.

Escala de 650 piés los 19 centímetros.

31 por 42 centímetros.

Estante 76. Cajón 3. Legajo 4.

1676.

20.—Plano lineal de la fortaleza de Buenos Aires.

Remitido por el Gobernador D. Andrés de Robles con carta de 23 de Marzo de 1676.

Escala de 400 piés los 15 centímetros.

32 por 43 centímetros.

Estante 76. Cajón 3. Legajo 4.

Sin fecha. ¿1677?

21.—Mapa, anónimo y sin fecha, del territorio que misionaban los franciscanos al Norte de Charcas y Oriente de los Andes.

Contiene el curso de los ríos Manú (que baja por Urubamba y nace en Vilcanota), Tono (que pasa por Pancartambo), etc., etc., y los pueblos de Santa Úrsula de Macigua, Paytiti, etc., etc.

Remitido por el Virrey del Perú con carta de 3 de Febrero de 1678.

En colores.

42 $\frac{1}{2}$ por 31 centímetros.

Estante 70. Cajón 3. Leg. 11.

Hay duplicado (más imperfecto), en el Est. 70. Caj. 3. Leg. 10.)

1681.

22.—Plano lineal del fuerte que se estaba construyendo en Buenos Aires.

Remitido por el Gobernador del Río de la Plata, D. José de Garro, con carta de 18 de Noviembre de 1681.

Escala de 1.000 varas los 14 centímetros.

35 por 46 centímetros.

Estante 74. Cajón 6. Legajo 40.

1681.

23.—Plano de la fortaleza de San Gabriel (en el Río de la Plata), tomada por los españoles á los portugueses.

Al pié dice: «D. Ber.^o Ant.^o Meza Fe.t. (en el original dice Fa.t.) año 1681».

Con dibujos de la trópa, casas, cañones, etc. En uno de sus ángulos tiene la figura del Rey á caballo.

Escala de 112 varas, que tiene de ancho la fortaleza, los 15 centímetros.

Otra de 143 varas, fondo de los baluartes, los 20 $\frac{1}{2}$ centímetros.

59 por 94 centímetros.

Estante 76. Cajón 2. Legajo 22.

1682.

24.—Plano lineal de la fortaleza de Buenos Aires.

Remitido por el Gobernador del Río de la Plata, D. José de Garro, con carta de 15 de Febrero de 1682.

En uno de los lados del plano se lee: «Armassa me fezitt en Buenos Aires».

33 por 43 centímetros.

Estante 76. Cajón 3. Legajo 4.

1683.

25.—«Carta geográfica de las provincias de la Gobernación del Río de la Plata,

Tucuinán y Paraguay, con parte de las confinantes de Chile, Perú, Santa Cruz y Brasil.

«Delineada por el Dr. D. Juan Ramón, Dr. en Teología, Capellán de S. M. en su Real Capilla de Lima, etc., y Cosmógrafo mayor del Reino del Perú.»

Remitido por el Virrey del Perú, Duque de la Palata, con carta fecha en Lima á 13 de Noviembre de 1683.

En colores.

Comprende el territorio situado entre los 17 y 40 grados de latitud Sur. La longitud no se indica en grados pero se marcan por uno y otro extremo las costas del mar del Norte y Sur y se especifica el curso de los ríos, poblaciones, etc.

En la parte superior hay dos escudos; uno de España y otro que parece ser del Virrey.

56 por 43 centímetros.

Estante 74. Cajón 6. Legajo 32.

1683.

26.—«Delineación de la boca del Río de la Plata, Uruguay y Río Negro.

«Por el Dr. D. Juan Ramón, Capellán Real del Palacio de Lima, etc., y Cosmógrafo mayor del Reino del Perú, año de 1683.»

Remitida por el Virrey del Perú, Duque de la Palata, con carta fecha en Lima, 13 de Noviembre de 1683.

En colores.

Comprende el territorio situado entre los 33 $\frac{1}{2}$ y 37 grados de latitud Sur, y se indica el curso del Río de la Plata desde el río ó canal de las Palmas hasta su desembocadura, señalándose los bajos que hay en él.

En la parte superior hay un escudo de España en colores.

Escala de 20 leguas los 19 centímetros.

83 por 59 centímetros.

Estante 74. Cajón 6. Legajo 32.

1685.

27.—«Delineación Hidrographica (sic), y Geográfica del Río de la Plata con su entrada, canales, bancos, bajos y arrecifes, hecho por el Capitán Juan Andrés Esmaili, vecino de Cádiz, etc., año de 1658.»

En colores.

Indicase el curso de los Ríos de la Plata, Uruguay y Paraná, profundidades del primero y explicaciones de cada uno de los mismos.

Comprende desde los 25 á 27 grados de latitud Sur.

Escala de 35 leguas españolas de 17 $\frac{1}{2}$ en un grado los 17 centímetros.

111 por 80 centímetros.

Estante 76. Cajón 2. Legajo 23.

1688.

28.—Mapa de los ríos de la Plata, Paraguay, Paraná, Uruguay y otros de menor importancia, poblaciones ocupadas por españoles, pueblos de indios y costa desde Buenos Aires hacia el Brasil.

Por el Norte comprende hasta Santa Cruz de la Sierra, por el Oeste hasta Salta, Tarija, Córdoba, etc., y por el Sur y Este la costa desde Buenos Aires hasta la población portuguesa de San Pablo, etc., etc.

Por D. Juan de Vargas Machuca.

Hecho en 20 de Agosto de 1688.

Remitido por el Gobernador del Paraguay, D. Francisco Monforte, con carta de 27 de Noviembre de 1688.

59 por 43 centímetros.

Estante 74. Cajón 6. Legajo 40.

1691.

29.—«Descripción demostrativa (mapa) de la forma que hasta hoy, siete de Mayo de 1691, tiene la nueva colonia y ciudadela del Santísimo Sacramento que han poblado los portugueses en la tierra firme y punta de la ensenada é islas de San Gabriel, sitas en el Río de la Plata, ocho leguas distantes frente del puerto de Buenos Aires.»

En la parte superior hay una pintura ó vista de la fortaleza, y al margen una descripción de las dimensiones de la misma.

30 por 42 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 76. Cajón 2. Legajo 23.

1691.

30.—Plano lineal de la fortaleza que tenían los portugueses en la colonia del Sacramento y fortificaciones que la defendían.

Escala de 700 {piés?} los 16 $\frac{1}{2}$ centímetros.

31 por 42 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 76. Cajón 2. Legajo 23.

1692.

31.—«Descripción geográfica (mapa) del río de la Plata, mandado sacar puntual y exactamente por D. Agustín de Robles... Gobernador y Capitán general de las provincias de dicho río y Buenos Aires, al Capitán Manuel de Ibarbelz, piloto principal de la Capitana de los navíos de registro del Capitán D. Francisco de Retana, año de 1692.»

En pergamino y colores.

Márcanse sólo las desembocaduras de los ríos afluentes al de la Plata, é indícanse los nombres de los bancos ó bajos del río, sus islas, profundidades, etc.

Comprende el territorio situado entre los 30 $\frac{1}{2}$ y 37 grados de latitud Sur. No se marca la longitud, siendo la parte más oriental el Cabo de San Antón.

77 por 63 centímetros.

Estante 74. Cajón 6. Legajo 41.

1692.

32.—«Mapa de las islas de San Gabriel, que están en el Río de la Plata, y distan del puerto de Buenos Aires 7 leguas rumbo N. E.—S. O., y asimismo se describe la tierra poblada por los portugueses y fortaleza que han hecho, titulada «Colonia del Santísimo Sacramento» hasta este año de 1692.»

En colores.

Al margen contiene un plano de la fortaleza.

72 por 51 centímetros.

Estante 76. Cajón 3. Legajo 5.

1701.

33.—Plano de la fortaleza que se había de hacer en el puerto de Buenos Aires. Delineado por D. José Bermúdez.

Remitido por el Gobernador de Buenos Aires, D. José de Garro, con carta de 30 de Junio de 1701.

En colores.

Escala de 600 piés los 12 centímetros.

51 por 36 centímetros.

Estante 76. Cajón 3. Legajo 4.

Hay duplicado en este legajo.

1708.

34.—Plano lineal de la ciudad de Buenos Aires y su castillo y parte del río de la Plata.

Delineado por el Ingeniero D. José Bermúdez, y acompañado de un informe de éste, de 29 de Diciembre de 1708.

En colores.

Escala de 400 piés los 8 centímetros.

58 por 43 centímetros.

Estante 76. Cajón 3. Legajo 4.

1713.

35.—Planta de la ciudad de Buenos Aires con todas sus quadras, yglesias y conventos y la fortaleza que al presente tiene con la parte del Río de la Plata que le corresponde y las cosas más particulares que oy tiene.

»Delineado por D. José Bermúdez, sargento mayor de este presidio, yngeniero desta probincia por su Magestad, año 1713.» (Véase lámina XII).

En colores.

Escala de 800 piés los 10 centímetros.

65 $\frac{1}{2}$ por 54 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 76. Cajón 3. Legajo 4.

1719.

36.—Plano de la Casa-Cabildo de Buenos Aires, que se había de hacer por estar en mal estado la antigua.

Por el hermano Primoli, de la Compañía de Jesús, año 1719.

En colores.

53 por 33 centímetros.

Estante 76. Cajón 1. Legajo 38.

1724.

37.—Mapa de la ensenada de Montivideo con sus bajos y sondas, año 1724.

Del Ingeniero D. Domingo Petrarca.

Contiene al margen los planos lineales de las fortificaciones que se habían de hacer para su defensa.

Escala de 2.000 varas los 8 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Otra de media legua los 12 $\frac{1}{3}$ centímetros.

Otra para los planos de 200 varas los 15 centímetros.

Estante 76. Cajón 2. Legajo 25.

1729.

38.—Mapa de la situación del riachuelo del puerto de Buenos Aires y situación de la Guardia antigua y de la nueva.

Por el Ingeniero D. Domingo Petrarca, con informe de éste de 4 de Noviembre de 1729.

En colores.

Escala de 50 varas los 5 centímetros.

44 por 27 centímetros.

Estante 76. Cajón 1. Legajo 31.

1729.

39.—Plano lineal y vista de la fachada de la casa para Caxas Reales, hecha en Buenos Aires dentro del castillo.

Por el Ingeniero D. Domingo Petrarca, año 1729.

En colores.

Escala de 20 varas los 21 centímetros.

56 por 44 centímetros.

Estante 76. Cajón 1. Legajo 31.

1729.

40.—Plano del monasterio que había de hacer en Buenos Aires el Dr. D. Dionisio de Torres Briceño, y que no se hizo por su muerte.

Por el Ingeniero D. Domingo Petrarca.

En colores, con explicación de lo que está ocupado por casas de particulares.

Escala de 100 varas los 15 centímetros.

45 por 28 centímetros.

Estante 76. Cajón 1. Legajo 31.

Sin fecha. 1729 á 1738.

41.—Planta del Castillo de San Miguel de Buenos Aires.

Del Ingeniero D. Domingo Petrarca.

En colores. Con explicación.

Escala del plano, 50 *tuesas* los 16 $\frac{3}{4}$ centímetros.

Idem del perfil, 30 *tuesas* los 19 $\frac{1}{2}$ centímetros.

70 por 67 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

1730.

42.—Mapa de la Ensenada, que llaman de Barragán, en el río de la Plata, con indicación de las brazas que tiene de fondo, y una explicación de su descubrimiento y ventajosas condiciones.

Por el Ingeniero D. Domingo Petrarca. Mayo de 1730.

En colores.

Escala de 2 leguas los 43 centímetros.

90 por 38 centímetros.

Estante 76. Cajón 1. Legajo 38.

1730.

43.—Perspectivas de varios puntos de la costa Patagónica y de las islas Malvinas, intercaladas en el diario de la navegación que hizo á aquellas costas el bergantín de S. M. «San Francisco de Paula,» desde el Río de la Plata, siendo su Capitán D. Joseph Goicoechea y su piloto Joseph Ximénez.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 2.

1736.

44.—Plano de la Colonia del Sacramento (Río de la Plata) con sus contornos hasta media legua poco más de circunferencia y los ataques y baterías que se co-

menzaron á abrir el 10 de Noviembre de 1735 y situación de las fuerzas españolas, etc.»

Por el Ingeniero D. Domingo Petrarca.

Buenos Aires, 25 de Febrero de 1736.

En colores.

Escala de 1.500 varas (un cuarto de legua castellana) los 27 $\frac{3}{4}$ centímetros.

75 por 65 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 7.

Hay duplicado.

1737.

45.—«Descripción (mapa) de la Ensenada de Barragan, donde están surtos los nauios de S. M., los que manda el Capitan de fragata Don Joseph de Arratia, el qual mandó á D. Manuel de Cano, piloto mayor de la fragata nombrada «San Esteban,» medir las distancias y sonda de la referida Ensenada en 15 de Enero de 1737.»

En colores. Indícanse con números las brazas de fondo de la bahía.

Escala (*tronco*, dice) de una legua, de 20 en grado los 13 $\frac{1}{2}$ centímetros.

50 por 38 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 8.

1737.

46.—«Plano, perfil y elevación de la Colonia del Sacramento, que los portugueses están fortificando en el Río de la Plata (después del sitio).

«Levantado por el piloto de la fragata «San Esteban» llamado D. José de Amichi, en primeros de Septiembre de 1737.»

En colores. Con explicación.

Escala del plano, 200 toesas los 6 $\frac{3}{4}$ centímetros.

Idem del perfil, 15 toesas los 15 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Idem de la elevación, 100 toesas los 15 $\frac{1}{2}$ centímetros.

49 $\frac{1}{2}$ por 39 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 7.

¿1737?

47.—«Mapa particular del Río de la Plata y sus contornos con las situaciones de los puertos de mar de aquellas costas hasta el río Grande, que divide la jurisdicción de la Corona de Portugal y especificación de los parajes donde nuevamente se han fortificado los portugueses y las montañas que se han reconocido haber metales de plata, azogue y piedra imán, sondeado de brazas todo el río como se demuestra ¿1737?»

En colores.

Comprende desde los 28 á los 36 grados de latitud Sur.

Escala de 35 leguas de España los 9 $\frac{1}{2}$ centímetros.

62 por 39 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 8.

1737.

48.—«Croquis (mapa) del nuevo campamento y cordón que forman las guardias abanzadas, según y conforme á el que ocupaban después del armisticio el año de 1737.»

(Se refiere á la colonia del Sacramento en el Río de la Plata.)

En colores.

21 $\frac{1}{2}$, por 16 $\frac{3}{4}$ centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 11.

1739.

49.—Plano de la colonia del Sacramento remitido por el Gobernador de Buenos Aires, D. Miguel de Salcedo, con carta de 28 de Febrero de 1739.

En colores. Con explicación.

Escala de 200 *tuesas* los 6 centímetros.

35 por 24 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 8.

1739.

50.—Mapa del puerto de San Pedro en el río Grande con la población nueva, hecha por los portugueses.

Remitido por el Gobernador de Buenos Aires, D. Miguel Salcedo, con carta de 17 de Marzo de 1739.

Escala de 2 leguas los 4 $\frac{1}{2}$ centímetros.

31 por 42 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 8.

1744.

51.—«Plano, perfil y vista del frente principal de la ciudadela de San Phelipe de Montevideo, que se está construyendo para asegurar su ensenada.»

Por el Ingeniero D. Diego Cardoso.

Montevideo 28 de Octubre de 1744.

En colores.

Escala del plano, 30 *tuesas* los 13 centímetros.

Idem de los perfiles, 15 *tuesas* los 13 $\frac{1}{2}$ centímetros.

73 por 83 centímetros.

Estante 125. Cajón 3. Legajo 21.

1745-1746.

52.—Croquis de los islotes situados al Sur del río Gallegos, de los cerros de San Julián, Cabo de San Jorge, puerto de Santa Cruz, Cabo de Matas, Cabo de Santa Elena, etc..., intercalados en el texto de una relación del viaje hecho á la costa de los Patagones, por el padre José Quiroga, de la Compañía de Jesús.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 10.

1745-1746.

53.—Croquis del Cabo Blanco, isla de los Reyes, puerto de San Julián y Punta de tierra firme, frente á la isla de los Reyes, intercalados en la relación del viaje hecho al reconocimiento de la costa, al Sur del río de la Plata, por el piloto mayor D. Diego Tomás de Andía.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 10.

1748.

54.—«Plano (mapa) de la costa del Norte de el Río de la Plata, que comprende desde el Uruguay hasta Gastillos Chicos, con demostración de sus ensenadas, cerros y parage donde se ha descubierto, por el capitán de forasteros, Manuel Domínguez, lavadero de oro rico, á distancia 22 leguas Nornordeste de la plaza de Montevideo, donde se demuestra por los mismos rumbos las leguas que así así

río Grande como á los pueblos de las Misiones de los PP. de la Compañía y otros parages, según de él se reconoce.»

Buenos Aires 25 de Abril de 1748.

Escala de 20 leguas los 11 $\frac{1}{2}$ centímetros.

90 por 27 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 10.

1758.

55.—«Verdadera estampa de la Yglesia Cathedral de Cordova del Tucuman, estrenada y colocada en el día 25 de Mayo de 1758; cuya obra siguió y concluyó el M.^o S. DD. Pedro Miguel de Argandoña, actual Obispo de dicha provincia.»

En la parte superior se lee:

«Maestro Alarife, que reguló la obra el P.^e fray Vicente Muñoz, lego del orden seraphico, natural de Sevilla.—Hermenegildo de Eguivar, de clase mistingenito, maestro de escultura en madera, cuya avilidad dibujó la estampa con pluma de escribir.»

56 por 46 centímetros.

Estante 76. Cajón 4. Legajo 47.

1759.

56.—Mapa del Río de la Plata, Paraguay y afluentes, hecho para inteligencia de la entrada general contra los infieles del Chaco y para establecer la comunicación entre el Paraguny y el Tucumán, que se pretendía hacer en 1759.

Este mapa lo remitió el Gobernador de Tucumán, D. Joaquín de Espinosa, al Gobernador de Potosí, D. Ventura Santelices, y éste lo acompaña con carta de 19 Mayo de 1759.

En colores.

Indícase, con líneas de puntos, lo que avanzaron las expediciones que partieron de Salta para la Asunción y de Corrientes para Salta.

Comprende el territorio situado entre los 23 y 35 grados de latitud Sur y entre los 314 y 324 de longitud Este de la isla del Hierro.

Graduado.

Escala de 20 leguas al grado.

30 por 40 centímetros.

Estante 120. Cajón 4. Legajo 21.

1759.

57.—Mapa del Río de la Plata, Paraguay y afluentes.

Remitido por el Gobernador de Tucumán, D. Joaquín de Espinosa, al Gobernador de Potosí, D. Ventura Santelices, y acompañado por éste con carta de 19 Mayo de 1759, sobre comunicación entre Tucumán y Paraguay.

Es más reducido que otro que se acompaña con la misma carta y se refiere al mismo territorio, pero contiene los nombres de algunas poblaciones no mencionadas en aquel.

Escala de 100 leguas españolas los 7 $\frac{1}{2}$ centímetros.

15 por 27 centímetros.

Estante 120. Cajón 4. Legajo 21.

1759.

58.—«Mapa geográfico del terreno que ocupan los fuertes de las fronteras de

Salta, Jujui, y lo demás descubierto en la jornada que hizo en 1750 el Gobernador de Tucumán, D. Joaquín de Espinosa.»

Contiene el curso del Río de la Plata y Paraguay.

Comprende el territorio situado entre los 23 y 25 grados de latitud Sur.

Forma parte de un expediente remitido por el Virey de Buenos Aires, D. Juan José de Vertiz en 1778, sobre una entrada que pretendía hacer al río Bermejo D. Juan Adrian Cornejo, vecino de Salta.

En este expediente hay una detallada explicación del mapa.

Escala de 100 leguas castellanas los 8 $\frac{1}{2}$ centímetros.

18 por 28 centímetros.

Estante 122. Cajón 5. Legajo 10.

Hay duplicado en el est. 124. Caj. 1. Leg. 15.

1761.

39.—«Plano del Nuevo Campo del Bloqueo Atrincherado sobre el terreno en que estuvo antiguamente.»

3 de Junio de 1761.

Se refiere á la colonia del Sacramento en el Río de la Plata.

Por D. Antonio Aymerich.

En colores. Con explicación.

Escala de 120 tuesas los 13 $\frac{3}{4}$ centímetros.

35 $\frac{1}{2}$ por 21 centímetros

Estante 125. Cajón 4. Legajo 11.

1784.

60.—«Mapa de las Misiones de la Compañía de Jesús en el territorio de Moxos y Chiquitos, en la Gobernación y Comandancia general de Santa Cruz de la Sierra, marcando en él el terreno de S. M. Católica que ocupan los portugueses, según las más exactas noticias adquiridas por los Oficiales que han servido en la expedición de Moxos.»

Por D. Antonio Aymerich y Villajuana.

La Plata, 27 de Junio de 1764.

Remitido por el Presidente de la Audiencia de Charcas, D. Juan de Pestaña con carta de 1.º de Junio de 1764.

En colores, marcándose los pueblos de Mojos, Chiquitos, de Santa Cruz de la Sierra y los ocupados por los portugueses, con una explicación al margen.

Comprende el territorio situado entre los 10 y 21 grados de latitud Sur y entre los 311 y 322 de longitud.

Escala de 20 leguas el grado.

49 por 49 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 12.

1764-1765.

61.—«Carte d'une partie du détroit de Magellan, et de l'I.º Malonine, dressé d'après les remarques du Sr. Thibé de Bellecourt Cap.º reformé d'infanterie.»

En colores. Graduado.

Escala de lenguas marinas de Francia de 20 al grado.

67 por 48 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 1.

1787.

62.—Plano del puerto y bahía de la Anunciación en las islas Maluinas, situado

en 51 grados y 28 minutos de latitud Sur y en 316 grados 30 minutos de longitud, según el meridiano de Tenerife.

Con carta de D. Manuel Cornejo de 8 de Septiembre 1767.

En colores. Con explicación.

Escala de 6 millas marítimas de 60 en grado, los 18 centímetros.

66 por 46 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 2.

1767.

63.—Perspectivas de varios puntos de la costa que corre desde el Cabo de San Antonio hasta el Estrecho de Magallanes, y de las islas Malvinas; intercalados en el Diario de la navegación que hizo á aquellos mares el Capitán de fragata don Domingo Perler.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 2.

1767.

64.—Mapa que comprende el camino nuevo desde Cochabamba al pueblo de Loreto por el río Chaporé.

Sacado por el derrotero hecho del Teniente de caballería D. Nicolás de Castro. Año 1767.

¿Por Blanco?

En colores.

Escala de 20 leguas en grado.

37 por 26 centímetros.

Estante 120. Cajón 7. Legajo 15.

¿1768?

65.—«Plano (mapa) de las islas Maluinas situadas al Este del Estrecho de Magallanes en la costa oriental patagónica.»

¿Por D. Phelipe Ruiz Puente?

Con notas sobre su navegación y explicación de los números del mapa.

Escala de 8 leguas marítimas de 20 en grado, según los franceses, los 6 $\frac{1}{4}$ centímetros.

46 por 31 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 2.

1768.

66.—«Plano (mapa) de las islas Maluinas según se descubren desde las alturas de las montañas A. B. C.» (indicadas en el plano).

¿Por D. Phelipe Ruiz Puente?

En colores. Con explicación.

Escala de 15 leguas francesas los 8 centímetros.

40 por 24 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 2.

1768.

67.—«Plano de la capilla provisional de las islas Maluinas.»

Remitido por D. Felipe Ruiz Puente, con carta de 22 Marzo de 1768. (Lleva el núm. 1).

Con notas explicativas.

Escala de 5 toesas los 10 centímetros.

24 $\frac{1}{2}$ por 19 $\frac{3}{4}$ centímetros.
Estante 125. Cajón 5. Legajo 2.

1768.

68.—«Plano de la entrada y parte de la bahía del Oeste en la costa Norte de esta isla Maluina, (de la Soledad) habitada á distancia de 6 leguas á el Oeste del puerto de Nuestra Señora de la Soledad.»

Remitido por D. Felipe Ruiz Puente, con carta de 22 de Marzo de 1768. (Lleva el núm. 2).

En colores. Con explicación.

Escala de 3 leguas marítimas de 20 en grado los 14 $\frac{1}{2}$ centímetros.

39 por 24 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 2.

Hay dos ejemplares más en este legajo y otro en el est. 138. Caj. 6. Leg. 3.

1768.

69.—«Plano del Estrecho de Mar que divide las islas Maluinas.» (La gran Maluina y la de la Soledad).

Remitido por D. Felipe Ruiz Puente, con carta de 22 de Marzo de 1768. (Lleva el núm. 3).

En colores. Con explicación.

Escala de 4 leguas marítimas de 20 en grado los 11 $\frac{1}{2}$ centímetros.

40 por 25 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 2.

Hay dos ejemplares más en este legajo y otro en el est. 138. Caj. 6. Leg. 3.

1768.

70.—«Plano del puerto de Montevideo en el Río de la Plata situado en la costa del Norte y en la latitud Sur de 34 grados 48 minutos. Levantado el año 1769.»

Remitido por el Gobernador de Buenos Aires con carta núm. 59 de 2 de Marzo de 1771.

En colores.

Explicácase por números los pies ingleses que tiene de fondo la bahía.

Contiene los nombres y diseños de los navíos que hay en el puerto.

Escala de una milla marítima de las de 60 en grado los 8 $\frac{3}{4}$ centímetro.

56 por 44 centímetros.

Estante 125. Cajón 3. Legajo 24.

1769.

71.—«Mapa que comprende las Misiones de Moxos y Chiquitos, marcando el terreno de S. M. Católica que ocupan los portugueses, según las más exactas noticias y observaciones hechas en las dos expediciones de Moxos en 1763 y 1766.»

Por el Capitán D. Miguel Blanco y Crespo, Comisario ordinario de artillería, Piloto examinado, etc.

Lá Plata, 1.º de Agosto de 1769.

En colores.

Con una relación al margen del clima, producciones, etc., el diseño de un fuerte llamado de la «Concepción», ocupado por los portugueses y acompañado de una relación de los pueblos de Moxos, de los dexados por la peste, de los de Chiquitos, etc., etc., y una derrota del camino nuevo de Cochabamba al de Loreto por el río Chapare ¿(Chapare)?

Comprende el territorio situado entre los 10 grados 40 minutos y 19 grados 50 minutos de latitud Sur y los 310 grados 40 minutos á 320 grados 31 minutos de longitud E. del meridiano ¿(de Tenerife)?

Escala de 20 leguas un grado.

62 por 66 centímetros.

Estante 120. Cajón 7. Legajo 15.

1769.

72.—Mapa del Puerto Deseado nuevamente levantado, corregido y enmendado por el Teniente de fragata y Comandante de las dos embarcaciones de la expedición á las tierras del Fuego D. Manuel de Pando, en el mes de Enero de 1769.

Delineado por Alexo Berlinguero, pilotín del número de la Real Armada y primero de esta expedición.

En colores.

Con una extensa explicación, manifestándose por números el sondeo é indicándose los grados de latitud.

Escala de 3 leguas marítimas de 20 en grado los 15 centímetros.

74 por 52 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 14.

1769.

73.—Diseño de la «Infelicidad en que se vieron las dos embarcaciones del mando del Teniente de fragata D. Manuel de Pando, desde el día 24 hasta el 27 de Febrero de 1769, estando en la latitud austral de 51 grados, que los obligó á arribar y fondear en el Puerto Deseado que está en 48 grados.

Delineado por Alexo Berlinguero, piloto del bergantín Comandante nombrado «San Francisco de Paula».

En colores.

25 por 20 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 14.

1769.

74.—Diseño del estado en que se hallaba el bergantín nombrado «San Francisco de Paula», del mando del Teniente de fragata D. Manuel de Pando, el 19 de Febrero de 1769 en altura de 52 grados 35 minutos de latitud austral, al Este del Cabo de las Vírgenes. (Estrecho de Magallanes).

Por Alexo Berlinguero, Piloto del mismo bergantín, en el Puerto Deseado.

En colores.

25 por 20 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 14.

1769.

75.—«Plano de las islas Maluinas situadas en la latitud de 51 grados 28 minutos Sur y en 316 grados 30 minutos de longitud, según el meridiano de Tenerife arreglado á los últimos reconocimientos hechos en ellas por mar y tierra de orden de su Gobernador D. Phelipe Ruiz Puente.»—1769.

En colores. Con explicación.

Escala de 10 leguas marítimas de 20 en grado los 11 centímetros.

52 por 42 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 2.

Hay duplicado en el est. 138. Caj. 6. Leg. 3.

1769.

76.—«Plano de la ensenada de Maldonado situada en la latitud Sur á los 34 grados 56 minutos, según observación hecha el año 1769, con las obras que se idean para su defensa.»

Al dorso se lee: «1769. Plano de la ensenada de Maldonado». «Buenos Aires». En colores. Con explicación.

Escala de 2.100 varas, igual 900 toesas los 14 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Otra escala de 1.600 toesas los 19 centímetros.

77 por 48 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

Sin fecha, 1769?

77.—«Plano en grande y su detalle del fuerte proyectado para defensa de la isla de Maldonado.»

«Plano de una batería para 9 cañones de á 24 hecha de mampostería, etc. etc., para defensa del puerto de Maldonado.» (Río de la Plata).

En colores. Con explicaciones.

Escala del fuerte, 100 varas los 19 centímetros.

Ídem de la batería, 30 varas los 10 $\frac{1}{4}$ centímetros.

75 por 39 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

1770.

78.—Mapa de las islas Maluinas, publicado en Londres en 1770.

Se rotula: «A Draught of Falklands Islands in the latitude of 51 grados 22 minutos South. Longitud de 64 grados 30 minutos West. Publish' das the Art directs I.st Jan 1770».

«Printed for Carington Bowles núm. 69 in S.^t Pauls Church Yard London».

En colores. Grabado.

Con perspectivas de las islas.

Escala que rotula: «A Scale of Leagues». 10 los 19 centímetros.

69 por 45 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 2.

Hay triplicado.

1770.

79.—«Plano del puerto de Santa Cathalina, que los ingleses llaman de Egmont, situado en la costa del Norte de la Gran Maluina y en la latitud Sur de 51 grados 24 minutos, y en la longitud de 317 grados 17 minutos. Meridiano de Tenerife, y según el Occidental de Londres en 59 grados. Levantado por el Capitán de fragata y Comandante del Chambequin «Andaluz», D. Domingo Perler, en 18 de Febrero de 1770.»

En colores. Con explicación y dibujos de las fragatas inglesas y españolas.

Escala de una legua marítima los 8 $\frac{3}{4}$ centímetros.

57 por 45 centímetros.

Estante 138. Cajón 6. Legajo 3.

1770.

80.—«Descripción del puerto de la Cruzada situado en la costa Septentrional de la isla la Gran Maluina en los 51 grados, 23 minutos de latitud Sur, y en 31

grados 18 minutos de longitud de Tenerife, según última recopilación de este año de 1770.»

«Delineado por Alexo Berlinguero Pilotín del número de la Real Armada, etcétera, etc.»

Al dorso se lee: «(Núm. 1. A.)»

En colores. Con explicación, diseño de los buques y expresión en números de las brazas de fondo.

Escala de 2 leguas de Castilla los 12 $\frac{3}{4}$ centímetros.

49 por 34 centímetros.

Estante 138. Cajón 6. Legajo 4.

1770.

81.—«Plano del establecimiento que tenían los ingleses en el puerto de la Cruzada (Gran Maluina), situado en la latitud Austral de 51 grados 22 minutos; y en 316 grados 16 minutos de longitud de Tenerife, según última recopilación.» (1770).

«Delineado por Alexo Berlinguero, Pilotín del número de la Real Armada.»

Al dorso se lee: «(Núm. 2. B.)»

En colores. Con explicación y diseños de las fragatas inglesa y españolas.

Escala de 500 varas castellanas los 6 $\frac{1}{2}$ centímetros.

47 $\frac{1}{2}$ por 33 centímetros.

Estante 138. Cajón 6. Legajo 4.

1770.

82.—«Perspectiva del torreón y baterías de tierra, como de las fragatas españolas é inglesa al romper el fuego el día 10 de Junio de 1770, á las diez de la mañana» (En el puerto de la Cruzada ó de Egmont, Gran Maluina.)

«Delineado por Alexo Berlinguero, pilotín del número de la Real Armada.»

Al dorso se lee: (N.º 3. C.)

En colores. Con explicación.

49 por 33 centímetros.

Estante 138. Cajón 6. Legajo 4.

1770.

83.—«Explicación de la *Prespectiva* que ase el puerto de la Cruzada, situado en la costa Septentrional de la isla Gran Maluina, año 1770.»

Al dorso se lee: (N.º 4. D.)

En colores. Con explicación.

47 por 33 centímetros.

Estante 138. Cajón 6. Legajo 4.

1770.

84.—Perfil de la magistral en el flanco del baluarte de San Fernando, uno de los de la Ciudadela de San Felipe de Montivideo.

Con expediente remitido por el Gobernador en 12 de Noviembre de 1770.

Escala de 25 varas los 13 centímetros.

26 por 19 centímetros.

Estante 122. Cajón 4. Legajo 22.

1771.

85.—«Plano y perfil que demuestra una especie de línea de circunvalación que se proyecta delante de la Plaza de Montevideo, etc.»

Remitido por el Gobernador de Buenos Aires, con carta núm. 58 de 2 de Marzo de 1771.

En colores.

Escala de 300 varas los 7 $\frac{3}{4}$ centímetros.

59 por 44 centímetros.

Estante 125. Cajón 3. Legajo 24.

1771.

86.—«Plano del proyecto que se propone para asegurar por la parte de tierra la Plaza de San Phelipe de Montevideo, aprovechando las cortinas y medios baluartes que unen con la ciudadela y torreones, en el caso que los gruesos y solidez de sus muros puedan resistir los terraplenes y parapetos que se necesitan para su defensa.»

Al dorso se lee: «Dirección general, 29 de Junio de 1771.—Proyecto N.º 1 de Montevideo, propuesto por el Excmo. Sr. D. Juan Martín Cermeño.»

En colores.

Con explicación del estado de la plaza y del proyecto.

Escala de 300 varas los 12 centímetros.

80 por 63 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

1771.

87.—«Proyecto que se propone para asegurar por la parte de tierra la plaza de San Phelipe de Montevideo, en que se manifiesta la distribución de sus bóvedas y estado en que deben quedar concluidas sus obras.»

Al dorso se lee: «Dirección general, 29 de Junio de 1771.—Proyecto N.º 1 de Montevideo del detalle de la obra que se debe executar, propuesto por el Excelentísimo Sr. D. Juan Martín Zermeño.»

En colores. Con explicación.

Escala del plano 100 varas los 16 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Idem de los perfiles, 75 varas los 18 $\frac{1}{4}$ centímetros.

87 por 77 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

1771.

88.—«Plano de un segundo proyecto para asegurar por la parte de tierra la plaza de San Phelipe de Montevideo, arreglado á tres buenos frentes de fortificación que contienen dos baluartes, dos medios baluartes, un revellín, foso y camino cubierto.»

Al dorso se lee: «Dirección general, á 29 de Junio de 1771.—Proyecto N.º 2 de Montevideo, propuesto por el Excmo. Sr. D. Juan Martín Zermeño.»

En colores.—Con explicación.

Escala de 400 varas los 16 centímetros.

122 por 62 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

1771.

89.—«Perfiles correspondientes al plano ó proyecto N.º 2 de la plaza de San Phelipe de Montevideo.»

Al dorso se lee: «Dirección general, á 29 de Junio de 1771.—Perfiles correspondientes al proyecto N.º 2.»

En colores.

Escala de 50 varas los $12 \frac{1}{4}$ centímetros.

91 por 30 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

1771.

90.—«Plano de la plaza de San Phelipe de Montevideo con la nueva ciudadela y demás fortificaciones que se están executando para defender por esta parte la América Meridional, como assimismo se demuestra el monte, la ensenada y su sondeo.»

Al dorso se lee: «Mapa de la ensenada de Montevideo.—Dirección general.—

Es copia del que se devolvió á la Secretaria de Marina en 29 de Junio de 1771.»

En colores. Con explicación.

Escala de 2.000 varas los $17 \frac{3}{4}$ centímetros.

98 $\frac{1}{2}$ por 66 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

1771.

91.—«Plano de los edificios y huertos que quedan en el puerto de la Cruzada ó Egmont (Gran Maluina) en 28 de Marzo de 1771.»

En colores. Con explicación.

Escala de 25 varas los $10 \frac{1}{4}$ centímetros.

39 por 31 centímetros.

Estante 138. Cajón 6. Legajo 4.

1771.

92.—«Plano de la costa oriental de los Patagones, desde el Río de la Plata hasta las islas Maluinas, en que manifiesta el Capitán de fragata y Comandante de *La Industria*, D. Domingo Perler, las quatro derrotas que ha executado desde el puerto de la Soledad, de dichas islas, al Montevideo.»

Montevideo, 1771.

Márcase la desembocadura del Río de la Plata y la costa que corre hasta pasado el Estrecho de Magallanes, en la que se señalan los ríos, golfos, etc., etc., situación de Buenos Aires, de Montevideo é islas Maluinas, con sus puertos, cabos, canales, etc., etc.

En colores.—Graduado.

Comprende desde los 34 á los $54 \frac{1}{2}$ grados de latitud Sur y de los 306 á 326 grados de longitud del Meridiano de Tenerife.

41 por 32 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 1.

1774.

93.—«Mapa del río grande de San Pedro, situado en 32 grados latitud y 325 grados, 45 minutos longitud, según meridiano de Tenerife.»

Remitido por el Virrey de Buenos Aires, D. Juan José de Vértiz, con carta y relación de Marzo de 1774, dando cuenta de lo ocurrido con los portugueses en aquel río.

En colores.

Indicase con números el fondo del río, y aparecen dibujadas las fortificaciones y las escuadras española y portuguesa.

Escala de una legua los $8 \frac{3}{4}$ centímetros.

45 por 32 centímetros.

Estante 122. Cajón 5. Legajo 9.

1774.

94.—«Mapa del río Grande de San Pedro, situado en la latitud de 32 grados Sur, delineado por D. Pedro García, Subteniente del regimiento infantería de Buenos Aires en este año de 1774.»

Remitido por el Virrey de Buenos Aires, D. Juan José de Vértiz, con expediente sobre ataque á los puntos ocupados portugueses, en Enero de 1775.

En colores.

Con una explicación al margen, expresándose en números el fondo del río, é indicándose los caminos, fuertes, etc.

Escala de una legua los 6 $\frac{1}{4}$ centímetros.

62 por 44 centímetros.

Estante 122. Cajón 5. Legajo 8.

Hay duplicado en el Estante 123. Cajón 7. Legajo 14.

1774-1782.

95.—Plano de la isla de la Trinidad ¿(Ascensión)? situada en latitud Sur de 20 grados 32 minutos y longitud de 346 grados 7 minutos, Meridiano de Tenerife: el día 4 de Abril de 1774 la descubrió D. Juan de Lángara, Capitán de navío de la Real Armada, etc.

Por el piloto D. Santiago Campomán.

Con carta del Virrey de Buenos Aires, de 20 de Febrero de 1782.

En colores.

Escala de una milla marítima los 4 $\frac{1}{4}$ centímetros.

32 por 21 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 138. Cajón 6. Legajo 4.

1774.

96.—Mapa de las tierras comprendidas entre el Río de la Plata y el Yí, marcándose en colores los terrenos que pretende cada uno de los que se expresan al margen.

Contiene la costa del Río de Plata desde el arroyo de Cufre hasta el Puerto de Maldonado.

Remitido con carta de la Ciudad de Montevideo de 8 de Noviembre de 1774.

Escala de 8 leguas de á 600 (sic) varas cada una los 13 centímetros 88 por 63 centímetros.

Estante 123. Cajón 4. Legajo 18.

1774.

97.—«Plano y diseño de la población de Puerto Egmont, sacado el día 15 de Noviembre de 1774.»

Por el Piloto Simón Fernández Pellón.

(Esta población la fundaron los ingleses en la Gran Maluina).

En colores.—Con explicación.

Escala de 2 leguas de 20 en grado los 7 $\frac{1}{4}$ centímetros.

27 por 19 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 1.

Hay duplicado en el Est. 138. Cajón 6. Legajo 4.

1774

98.—Mapa de los terrenos que se disputan en las inmediaciones de Montevideo, sacado por el Piloto D. Basilio Villarino y Bermúdez, del que hizo en 1771 el Piloto D. Pablo Franco».

Montevideo, 21 Noviembre 1774.

En Colores.

Comprende la Costa del Río de la Plata situada entre el Arroyo Cufre y el río de San José y los territorios que hay á las cabeceras de estos ríos.

Con carta de la Ciudad de Montevideo de Noviembre de 1774.

Escala de 7 leguas, de á (1) 6 mil varas cada una, los 15 $\frac{1}{2}$ centímetros.

97 por 90 centímetros.

Estante 123. Cajón 4. Legajo 18.

1774.

99.—«Mapa sacado con la ocasión de la entrada que hizo á su costa á los fértiles y dilatados países del Gran Chaco Gualamba el Gobernador de la Provincia de Tucumán D. Gerónimo Matorras, en virtud de Real Contrata. Año de 1774.»

En colores.—Con una gran orla alrededor y una pintura en la parte inferior representando á Matorras y su séquito en el momento de recibir al indio Paikin, caporal de las naciones del Gran Chaco.

En uno de los lados de la orla se lee: «Julio Ramón de Cesar f.º»

Comprende el Río de la Plata, Paraguay y afluentes y se indican: por una línea de puntos el camino que llevó Matorras y por números las reducciones de indios, con una explicación al márgen.

Contiene el territorio situado entre los 20 y 35 grados de Latitud Sur y entre los 310 y 330 de Longitud *Este* del Meridiano de la Isla del Hierro.

Escala de 60 leguas los 1 $\frac{1}{2}$ centímetros para la longitud y otra de 60 leguas los 5 centímetros para la Latitud.

37 por 53 centímetros. (Véase Lámina XIII.)

Estante 122. Cajón 5. Legajo 2.

1774.

100.—Plano de la tropa en marcha de la expedición al Gran Cháco Gualamba, dirigida por el Gobernador de Tucumán D. Gerónimo Matorras, año 1774.

Plano del Campamento de la tropa que llevó D. Gerónimo Matorras en su expedición.

* En colores.—Con pinturas de las tiendas de campaña, cañones, etc., etc.

Escala de 10 varas los 3 $\frac{1}{2}$ centímetros, para el plano del campamento.

Dimensiones: 28 por 19 $\frac{1}{2}$ centímetros el plano de la tropa en marcha.

19 por 28 $\frac{1}{2}$ el del campamento.

Estante 122. Cajón 5. Legajo 2.

1774.

101.—«Mapa del Chaco, fronteras, ríos caudalosos y expresión de sus naciones, que para demostrar el seguro modo de sugetarlas presenta á los R. P. de S. M. D. Antonio Josef del Castillo, año 1774.»

Acompañado de una relación descriptiva hecha por Castillo, en Madrid 22 Marzo 1776.

(1) 600 varas dice el original (debe ser 6 mil varas).

Se especifican muy por menor las naciones que habitan el Chaco y muchos de los pueblos de Charcas, Paraguay Tucumán, y el curso del Río de la Plata hasta Buenos Aires y Montevideo.

Comprende el territorio situado entre los 18 y 35 grados de Latitud Sur y los 311 y 324 de Longitud Este del meridiano de ¿(La Isla del Hierro)?

28 por 44 centímetros.

Estante 121. Cajón 3. Legajo 7.

1774.

102.—«Plano (mapa) de las tierras de S. M. comprendidas entre los Ríos Santa Lucía, Bejiga y Tala» (Provincia de Buenos Aires).

Corre unido con otros de la misma materia, de 1781.

En colores.

Escala de una legua los 7 centímetros.

35 por 29 centímetros.

Estante 122 por Cajón 7. Legajo 27.

Pedro Torres Lanzas.

(Concluirá).

Notas bibliográficas.

LIBRE DE LA MORT, por Mariano Aguiló y Fuster. — Barcelona. — Establiment tipografich de Joseph Espasa.—1893.—8.º, X-288 pág.

En medio de la anarquía intelectual que reina, por desgracia, en la literatura catalana, merece señalarse con piedra blanca la publicación de el *Llibre de la Mort*, de D. Mariano Aguiló y Fuster, dado á la estampa por su hijo D. Angel en el mes de Marzo del presente año.

Si la poesía es sentimiento en su esencia y propiedad, delicadeza y cultura en la forma, la obra que tenemos á la vista llena cumplidamente todas estas condiciones y coloca á su autor en primera fila entre los poetas contemporáneos. Creyente á macha martillo, bueno entre los mejores, pertenece, como Antonio Arnao y Vicente Querol, al escaso número de los que llevan el consuelo al alma de los lectores, despertando en ella la resignación cristiana en los azares de esta triste vida.

Fortalecido por la fe, mira impasible el curso de los sucesos y espera y aún desea con ansia que suene la hora de *su liberación*; y durante su estancia en el mundo vuelve sin cesar la vista hacia los amigos de su juventud, que yacen en la tumba, Pablo Piferrer, Xavier Llorens, José María Quadrado, y rinde constante culto á la memoria de su amantísima madre, á la cual consagra tiernas endechas en los días de su aniversario.

Con él no reza el vulgar y egoista adagio de «A muertos y á idos no hay más

amigos, ni el más vulgar todavía de «*Al vivo el bollo y el muerto al hoyo*»; al contrario, la práctica del sistema opuesto constituye lo que pudiéramos llamar su personalidad como hombre y como poeta.

En tres partes está dividido el libro. 1.º Remembranzas de la muerte; 2.º Nueva danza de la muerte, y 3.º Libro de los aniversarios; pero á pesar de la insistencia sobre el mismo tema, no resulta fatigosa la lectura, y esto atestigua las dotes excepcionales del escritor, que sabe dar variedad é interés á sus composiciones subjetivas, gracias al sentimiento que entrañan, y á las objetivas por las descripciones de lugar y personas hechas con sobriedad y exquisito gusto.

Si el espacio de que disponemos no fuese tan reducido, con mucho gusto escribiríamos más extenso artículo en honra del que por largos años fué jefe de la Biblioteca Universitaria de Barcelona; pero ya que esto no procede, daremos fin á esta breve noticia, afirmando que el lenguaje del insigne poeta recuerda la armonía y el encanto de los antiguos escritores catalanes, especialmente del dulcísimo autor de la famosa «*Elegía á la muerte del Príncipe de Viana*».

El idioma de Aguiló no es la lengua vulgarona, mal traída y peor llevada que usan muchos escritores contemporáneos de Mallorca, Valencia y Cataluña; la lengua que emplea Aguiló recuerda los giros delicados, propios y geniales de los antiguos poetas de Provenza, con menos rípios y más vigor prosódico.

F. M.

.*

ANALECTA BOILLANDIANA.—Ediderunt. Carolus de Smedt, Iosephus de Backer..... et Albertus Poncetlet, presbyteri Societatis Iesu. — Tomus XVI. Tomus XVII. Fasc. I et II.—Bruselles.—Imp. Polleunis et Ceuterick—1897-98.—2 vol. 8.º d.

El tomo XVI contiene.—Les actes de S. Dasius (texto griego).—Les Saints du cimetière de Commodille. — Narratio Sergiæ de translatione Sanctæ Olympiadis (texto griego). — Les miracles de S. François Xavier. — De passione martyrum Scillitanorum in codice Bruxellensi. — De versione latina actorum S. Demetrii sæculo XII confecta. — La «Notitia fundorum» du titre des SS. Jean et Paul a Rome. — L' inscription d'Abercius. — Documents relatifs au B. Pierre Canisius. — Bulletin des publications hagiographiques.—Eusebii Caesariensis, de martyribus Palaestinae, longioris libelli fragmenta (texto griego).—S. Macarii monasterii Pelecetes Hegumeni, acta graeca. — Le Pseudo-Aravatius, par Godofroid Kurth. Une lettre inédite du B. Pierre Faber. — Une lettre du Baron Henri Jules de Blum au P. Henschenius sur le martyrologe. — Hieronymien L' amphithéâtre Flavien et ses environs dans les textes hagiographiques.—Vita et miraculi S. Stanislai Kostkae — Catalogus codicum hagiographicorum graecorum bibliothecae Chisianae de Urbe. — Les Ménologes grecs. — S. Pierre Célestin et ses premiers biographes.—S. Anastase, martyr de Salone.—Repertorium hymnologicum (conclusión; letras U á Z.)

El tomo XVII. Fasc. I y II, contiene: De martyrologio Wolfhardi Haserensis. —De magno legendario Austriaco.—De legendario Windbergensi.—Bulletin des

JIJYE—Esto.	JOCHISEÉ—Desatado.
JIJCO—Esta.	JOHÓ—Bajar.
JIJQUE—Este.	JOHISEÉ—Rajado.
JIJCOA—Estos.	JÓYA—Esclavo ó cautivo.
JIJRUÍNE—Aquí derecho.	JOYACO—La que es cautiva ó esclava.
JIJÉPUE—El cedaso.	JOYAQUE—El que es cautivo ó esclavo.
JÓEJETECA—Hasta aquí.	JOYAHIYE—Uba camairona.
JOCÁ ó COHÁ—Dexar.	JOYAPENNE—Guabas bejucas, fruta.
JOCHÁ—Estar ágrío.	JOÓ—Aquí, ó seso, ó tuétano.
JOCHASEÉ—Ágrío.	JÓJO—Almidón de yuca.
JOCHAPAYACUAY—Abejas que dan la miel ágría.	JÓNA ó JORE—Acá, ó aquí.
JOCHÍ—Desatar.	JONGÓ—Fregar.
	JÓPO—La mitad ó el medio.

(Continuará).

M. Jiménez de la Espada.

RELACIÓN DE MAPAS, PLANOS, ETC.

(INEDITOS)

DEL

VIRREINATO DE BUENOS AIRES (BOLIVIA, PARAGUAY, ARGENTINA Y URUGUAY)

EXISTENTES EN EL ARCHIVO GENERAL DE INDIAS (SEVILLA)

1562 — 1805

Observaciones.

(Conclusión.)

1776.

103.—«Plano de Perspectiva del Puerto de Egmont, (Gran Maluina) levantado en 24 de Enero de 1876, por el Piloto del N.º de la Real Armada y Capitán del Bergantín San Francisco de Paula (D. Juan Pascual Calleja), hallándose este puerto abandonado por los ingleses en la disposición que se demuestra».

En colores.—Con explicación.

54 por 44 centímetros.

Estante 138. Cajón 6. Legajo 4.

¿1776?

104.—«Plano de la Ciudad de San Sebastián y Puerto de Rio Janeiro, situado á los 23 grados de latitud Sur y 334 grados y 26 minutos de longitud meridiano de Tenerife, según D. Esteban Alvarez de Fierro y extractado por D. Manuel del Canto».

• Con carta de D. Manuel del Canto, de Cádiz 17 de Junio de 1777.

Grabado por Joseph Rico.

Con una vista de la Isla de las Culebras por la parte Norte, explicación é indicaciones del fondo del Puerto.

Escala de una legua marítima de 20 en grado los $5 \frac{1}{4}$ centímetros.

45 por $27 \frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 2. Hay duplicado.

1776.

105.—«Plano de la Isla y Puerto de Santa Catalina en la Costa del Brasil, situado en su punta del Norte y boca del Puerto en 27 grados 28 minutos latitud Sur, 327 grados 36 minutos longitud [meridional] de Tenerife, según D. Estevan Alvarez de Fierro en 1757 y extractado por D. Manuel Cristoval del Canto en 1776».

Con carta de D. Manuel del Canto, de Cádiz 17 Junio 1777.

Grabado por Rico.

Con índice de su contenido y expresión en números del fondo de las aguas.

Contiene también indicaciones (manuscritas) de la situación de las fortificaciones y de las escuadras, con el rumbo de estas, etc.

Escala de 4 leguas marítimas, de 20 en grado los $7 \frac{1}{2}$ centímetros.

44 por 28 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 2.

1777?

106.—«Descripción geográfica de la Frontera que corre desde la ribera occidental del río Paraná hasta más abajo de la unión del río Guaporé con el Matorré. La línea de puntos de carmín denota la divisoria con arreglo al Tratado Preliminar de límites de 11 de Octubre del año de 1777».

En colores.

Se indica la situación de los fuertes de Borbón, Coimbra y Alburquerque, que tenían los portugueses en la banda occidental del río Paraguay, etc.

Comprende desde los $11 \frac{1}{2}$ á $24 \frac{1}{2}$ grados de latitud Sur y de los 55 á los $71 \frac{1}{2}$ de longitud del meridiano de París.

52 por 42 centímetros.

Papeles de Estado.—Audiencia de Buenos Aires. Legajo 3. (núm. 74).

1777.

107.—«Mapa y plano del Río y Plaza de Igatimi ocupada por los portugueses en la jurisdicción del Paraguay, rendida y demolida por el Coronel D. Agustín Fernando de Pinedo, Gobernador y Capitán General de ella en 1777».

En colores.

Con expediente sobre la materia.

46 por 29 centímetros.

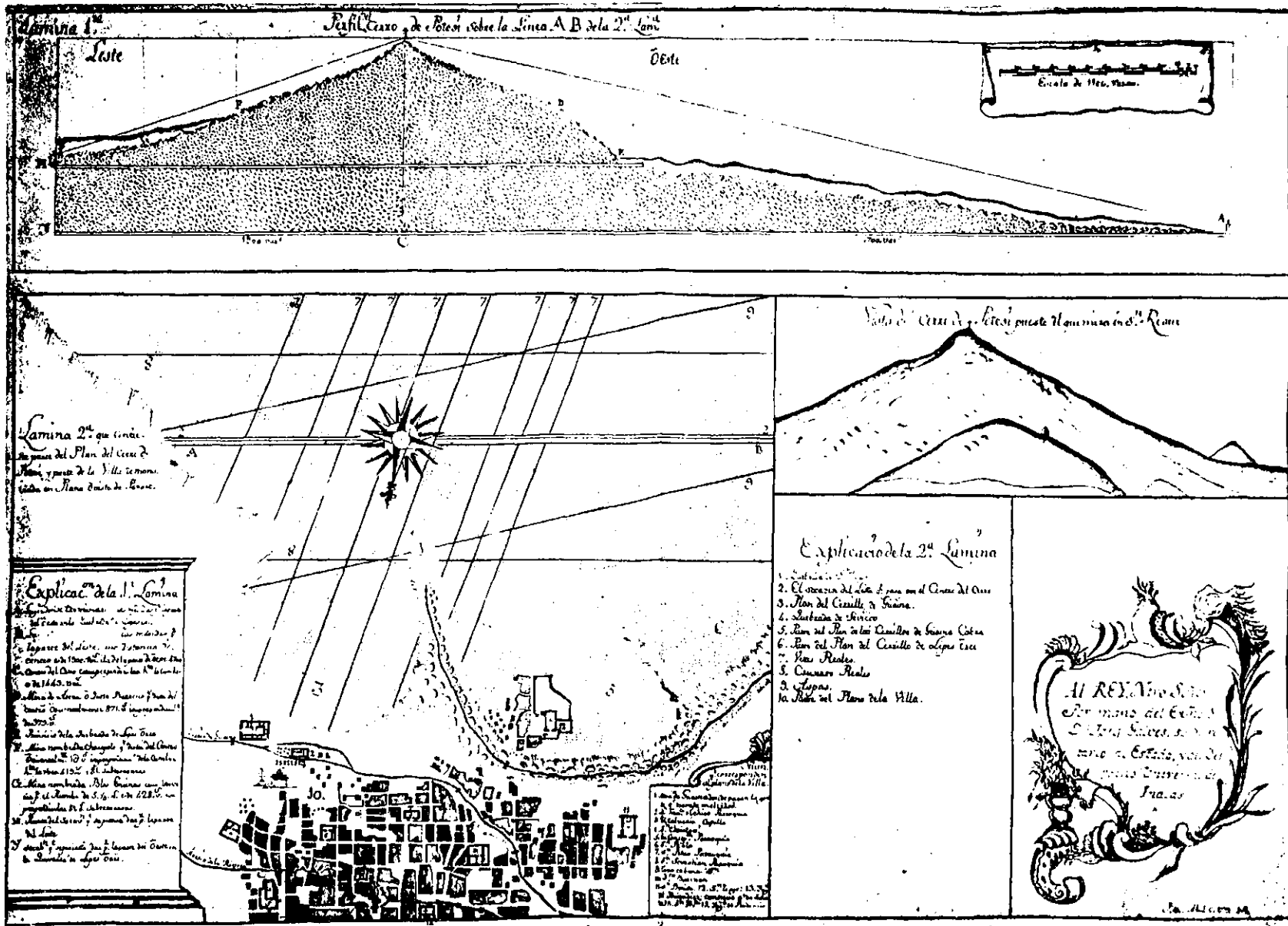
Estante 125. Cajón 4. Legajo 17.

1778.

108.—«Plano, perfil y vista de un arado con plancha, que sirve para revolver a tierra de abaxo arriba.»

Con explicación al margen.

Para servir en Buenos Aires y en las nuevas poblaciones de la Costa Patagónica.



Fotografía de Houtz y Menet. Madrid

PLANO DE LA VILLA Y CERRO DE POTOSÍ

Remitido por su autor D. Fernando Ulloa con carta de 8 de Agosto de 1877.

En colores.

Escala de 3 pies del marco de Burgos los $5\frac{3}{4}$ centímetros.

32 por 19 centímetros.

Estante 124. Cajón 2. Legajo 14.

1779.

109.—Plano de la Villa y Cerro de Potosí; perfil del Cerro sobre la línea A. B del Plano, y vista del Cerro desde S. Roque.

Remitido por el Gobernador D. Jorge Escobedo, con carta de 16 de Marzo de 1779.

Hay dos planos.

Al pie de uno se lee: «Potosí Abril 6, 1779. ME» y en el otro «Hil.º M.º Fec.º Marzo 1779».

Uno de los planos no tiene el de la Villa de Potosí.

En colores.—Con explicación al márgen de lo que significan los números y letras. (Véase lámina XIV.)

Escala de 1.100 varas los 8 centímetros.

52 por 36 centímetros.

Estante 121. Cajón. 3. Legajo 10.

1779.

110.—«Plano de la Frontera de Buenos Aires que se reconoció por orden de Excmo. Sr. D. Juan José de Vertiz, Virrey y Capitán General de estas provincias».

«Las líneas punteadas de roxo señalan el camino que se siguió.»

Buenos Aires 12 Abril de 1779.

Con expediente remitido por el Virrey de Buenos Aires.

En colores.

Comprende el curso del Río Salado y desembocadura del de la Plata, desde los 312 á 318 grados de longitud (¿de Tenerife?) é indícanse las Guardias que había para defensa de la frontera.

Sin escala.

29 por 15 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 2.

1779.

111.—«Diseño, en colores, del Cerro de Potosí visto por la parte del Norte, por D. Juan Francisco Navarro, Contador del Tribunal de Cuentas de Buenos Aires, acompañado de una explicación, fecha en Buenos Aires, á 15 de Octubre de 1779.»

El autor lo rotula: «Prospecto del Cerro de Potosí».

Marcáanse las vetas del cerro, socabones que hay en él, caminos que van á Potosí, etc.

55 por 35 centímetros.

Estante 121. Cajón 3. Legajo 10.

1779.

112.—«Plano de la Bahía sin fondo ó Puerto de San José, que se halla situado en la Costa Oriental Patagónica; que según observación..... se considera estar

en 42 grados 31 minutos de latitud Sur y en 312 grados 20 minutos de longitud meridiano de Tenerife.

Con explicación y con expediente sobre cargos hechos á D. Juan de la Piedra, poblador de la Costa Patagónica.

En colores.

Escala de 6 leguas de 20 en grado los 10 $\frac{3}{4}$ centímetros.

40 por 30 centímetros. Estante 124. Cajón 2. Legajo 19.

1779.

113.—«Plano (mapa) que comprende desde el río Sáuce hasta el Puerto de San José en la Costa Oriental Patagónica, nuevamente enmendado por el Teniente de Infantería D. Pedro García..... año 1779.»

Acompañado de expediente sobre cargos hechos á D. Juan de la Piedra, poblador de la Costa Patagónica.

En colores.—Con explicación.

Comprende desde los 39 grados 31 minutos á los 42 grados 50 minutos de latitud Sur.

51 $\frac{1}{2}$ por 40 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 2. Legajo 19.

Hay dos ejemplares más.

1779.

114.—Plano del edificio que ocupa la Dirección de las Reales Rentas de Tabaco y Naipes, en la Ciudad de Buenos Aires.

En colores.—Con explicación del uso á que se destinaba cada departamento.

Escala de 50 varas los 25 centímetros.

64 por 43 centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 14.

(Hay un duplicado con ligeras variaciones en la distribución de los departamentos).

1779.

115.—Diseño de la fachada de la Casa en que existe la Real Dirección y Administración de Tabacos de Buenos Aires.

Año 1779.

Escala de 60 varas los 42 centímetros.

48 por 32 centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 14.

1780.

116.—«Plano de la nueva reducción de indios Mocobés, titulada «Nuestra Señora de los Dolores» y «Santiago de Cangayé» erigida año 1780, junto al río Bermejo».

Remitido con carta del Virrey de Buenos Aires D. Juan José de Vertiz de 29 Febrero de 1784.

En colores.

Escala de 10 varas los 7 $\frac{1}{2}$ centímetros.

40 por 62 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 3.

1780.

117.—«Configuración (mapa) del Puerto de San José en la Bahía. Sin fondo

situado en la latitud Sur de 42 grados 12 minutos y en longitud de 312 grados 30 minutos, meridiano de Tenerife».

Remitido por D. Antonio Viedma con carta de 4 de Junio de 1780 y expediente sobre población de la Costa Patagónica.

En colores.—Con explicación.

Escala de 15 leguas marítimas los 6 $\frac{3}{4}$ centímetros.

17 $\frac{1}{2}$ por 14 centímetros.

Estante 124. Cajón 2. Legajo 14.

Hay duplicado en el Est. 124. Caj. 2. Leg. 15.

1780.

118.—«Plano (mapa) del Puerto Deseado en la costa Patagónica, situado (sic) en la latitud de 47 grados 48 minutos y en la longitud de 310 grados 45 minutos, meridiano de Tenerife, nuevamente levantado y enmendado por los pilotos de la expedición del mando del Superintendente interino D. Antonio Viedma.—Año 1780.»

Con expediente sobre población de la costa Patagónica.

En colores.—Con explicación.

Escala de 15 millas marítimas, de 60 en grado los 19 $\frac{3}{4}$ centímetros.

53 por 35 centímetros.

Estante 124. Cajón 2. Legajo 14.

1780.

119.—«Plano (mapa) del Puerto de San Gregorio, situado en la Costa Patagónica en la latitud Sur 45 grados 4 minutos y en la longitud de 310 grados 54 minutos, meridiano de Tenerife, nuevamente reconocido y enmendado por los pilotos de la expedición del mando del Superintendente interino D. Antonio Viedma.—Año 1780.»

Uno de los pilotos se llamaba D. Bernardo Tafor.

Con expediente sobre población de la costa Patagónica.

En colores.—Con explicación.

Escala de 3 millas de 60 en grado los 9 centímetros.

48 por 38 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 2. Legajo 14.

1780.

120.—«Plano (mapa) de la parte Septentrional del Golfo de San Jorge, nuevamente reconocido y levantado por los pilotos del mando y expedición del Superintendente D. Antonio Viedma.—Año 1780.»

Con expediente sobre población de la costa Patagónica.

En colores.—Con explicación.

Escala de 5 leguas de 20 en grado los 10 $\frac{3}{4}$ centímetros.

79 por 43 centímetros.

Estante 124. Cajón 2. Legajo 14.

1780.

121.—«Plano (mapa) del Puerto de San Julián en la Costa Patagónica, situado en la latitud Sur de 49 grados 21 minutos y en la longitud de 310 grados, meridiano de Tenerife, nuevamente levantado y enmendado por los pilotos de la expedición del mando del Superintendente interino D. Antonio Viedma, en el año 1780.»

Con expediente sobre población de la Costa Patagónica.

En colores.—Con explicación.

Escala de 3 millas marítimas de 60 en grado los $14 \frac{3}{4}$ centímetros.

56 por $40 \frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 2. Legajo 14.

1780.

122.—«Plano (mapa) del Puerto de Santa Elena y Cala de San Sebastián, situado en la Costa Patagónica en la latitud Sur de 44 grados 33 minutos y en la longitud de 310 grados 55 minutos (¿de Tenerife?) nuevamente reconocido y encomendado por los pilotos de la expedición del mando del Superintendente interino D. Antonio Viedma.—Año de 1780.»

Con expediente sobre población de la costa Patagónica.

En colores.—Con explicación.

Escala de 3 millas marítimas de 60 en grado los $11 \frac{1}{4}$ centímetros.

43 por 34 centímetros.

Estante 124. Cajón 2. Legajo 14.

1780.

123.—«Plano (mapa) del Río, ¿Negro? situado su boca en la latitud de 41 grados Sur y en la longitud 313 grados 30 minutos, meridiano de Tenerife, levantado..... por el primer Piloto de la Real Armada D. Juan Pascual Calleja.»

A bordo del Bergantín de S. M. «el Rosario», en Río Negro 25 de Septiembre de 1780.

Con una extensa explicación sobre su entrada y expediente sobre población de la costa Patagónica.

En colores.

Escala de 1.700 varas castellanas los 18 centímetros.

71 por 50 centímetros.

Estante 124. Cajón 2. Legajo 14.

1780.

124.—«Demostración geográfica (mapa) de la costa oriental Patagónica comprendida entre 39 y 43 grados de latitud Sur y 310 grados 42 minutos, y 315 grados 26 minutos de longitud de Tenerife..... por D. Basilio Villarino, segundo piloto de la Real Armada.»

Con explicación, expediente sobre población de la costa Patagónica y relación de este descubrimiento.

En colores.

Indícanse las situaciones de los Puertos de San José, Nuevo y San Antonio de los ríos Negro y Colorado.

63 por $43 \frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 2. Legajo 14.

1780.

125.—«Mapa formado con motivo de la expedición del año 1780 practicada Cháco por el Coronel D. Francisco Gavino Arias de orden del Excmo. Sr. don Juan José Vertiz y Sálcido, Virrey de estas Provincias, con Real aprobación establecimiento de las Nuevas reducciones de indios *Tobas y Mocobies*: Capítulos de paz con los *Chunupies, Malbalaes y Signipes*, y avertura del camino

Corrientes por agua y tierra. Se advierte que las poblaciones existentes van de colorado y las proyectadas de amarillo.»

En colores.

Comprende el territorio situado entre los 23 y 29 grados de latitud Sur.

48 por 33 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 3.

1781.

126.—«Plano que manifiesta la Nueva Población y Fuerte nombrado Florida Blanca, hecha y gobernada por el Superintendente interino D. Antonio Viedma, en 28 de Enero de 1781.»

Situado en la Bahía de San Julián en los 49 grados 20 minutos de latitud Sur. Con expediente sobre población de la costa Patagónica.

En colores.

Escala de 20 varas castellanas los 5 $\frac{1}{2}$ centímetros.

47 por 35 centímetros.

Estante 124. Cajón 2. Legajo 15.

1781.

127.—«Plano de la nueva reducción de indios *Tobas* nombrada San Bernardo de Vertiz, erigida el año 1781» (junto al río Bermejo).

Remitido con carta del Virrey de Buenos Aires D. Juan José de Vertiz, de 29 de Febrero de 1784.

En colores.

Escala de 10 varas los 7 centímetros.

47 por 63 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 3.

1781.

128.—«Plano de Montevideo en el Río de la Plata, situado en la costa del Norte en latitud Sur de 34 grados 48 minutos, en que se manifiestan el orden y fuerza de su recinto y bahía.»

Con carta del Virrey de Buenos Aires, de 4 de Agosto de 1871.

En colores. Con explicación.

Indícase la disposición de las fuerzas de mar y tierra.

Escala de una milla los 7 centímetros.

43 por 33 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 122. Cajón 5. Legajo 15.

1781.

129.—Plano del terreno asignado al pueblo que se había de fundar con el nombre de San Juan Bautista en el arroyo de Santa Lucía, 12 leguas de Montevideo.

Indícanse: el curso del río Canelones y arroyo de Santa Lucía, el repartimiento de terrenos, la plaza de la población, el camino de Montevideo, etc., etc.

En colores.

41 por 30 centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 27.

1781.

130.—Plano del terreno asignado á la nueva villa de San Juan Bautista, situada junto al arroyo de Santa Lucía, 12 leguas de Montevideo.

En colores.

Es igual en sus dimensiones y aspecto general á otro de que se hace mención, estando en éste el plano completo de la villa y detallándose más los terrenos.

Escala del mapa, 200 varas los 10 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Idem del plano, 1.000 varas los 10 centímetros.

41 por 30 centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 27.

Sin fecha. 1782?

131.—«Mapa del río Mamoré ó Madera, en la América Austral, del dominio de la Corona de España.»

Según documentos adjuntos, este mapa lo dirigió su autor D. Carlos Hirsch, exjesuita alemán, al Conde de Aguilar, Embajador de S. M. C. en aquella Corte, en 1.º de Mayo de 1782.

En colores.

Comprende el territorio situado entre 0 grados y 20 grados 1 minuto latitud Sur, y entre los 300 y 329 grados de longitud Este de la isla del Hierro.

Indicase el curso del Marañón hasta la ciudad de Para, y de los ríos Mamoré é Iteñes, nacimiento del Paraguay, etc., y la situación de las misiones de Quito y Perú y de las ciudades de Lima, Tacua, Cuzco, Chuquisaca, etc.

36 por 42 centímetros.

Estante 121. Cajón 3. Legajo 9.

1782.

132.—Plano y perfil de los Tambores de las Puertas de Montevideo.

Por el Ingeniero D. Carlos Cabrera.

Con expediente sobre obras de defensa hechas en el Virreinato de Buenos Aires.

En colores.

Escala de 20 piés los 7 $\frac{1}{2}$ centímetros.

27 por 17 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 122. Cajón 5. Legajo 19.

1782.

133.—Plano y perfiles de la Batería de la Ensenada de Barragán. (Río de la Plata.)

Por el Ingeniero D. Carlos Cabrera.

Con expediente sobre la materia.

En colores.

Al margen hay una explicación del plano.

Escala de 45 varas castellanas los 45 centímetros.

76 por 46 centímetros.

Estante 122. Cajón 5. Legajo 19.

1782.

134.—«Plano (mapa) de la obra y saca del río Tumuyán, con demostración del terreno que ocupa.»

Con autos de D. Francisco Serra Canals, sobre construcción de un puente sobre él Desaguadero. (Buenos Aires.)

En colores.

Con explicación.—Lleva el núm. 17.—(Cuaderno 2, folio 112.)

Escala de 300 varas los 3 $\frac{1}{2}$ centímetros.

La latitud se gradúa por *cuadras* y la longitud por leguas.

57 por 45 centímetros.

Estante 124. Cajón 3. Legajo 4.

1783.

135.—«Plano de una porción de la costa de Montevideo, en el que se manifiesta la Batería construída en ella.»

Remitida por D. Joaquín del Pino, con carta de 30 Noviembre de 1783.

¿Por el Ingeniero D. Miguel Juárez?

En colores. Con explicación.

Escala de 1.000 varas castellanas los 23 $\frac{3}{4}$ centímetros.

45 por 34 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 4.

Hay duplicado en el estante 122. Cajón 5. Legajo 19.

1783.

136.—«Plano y perfil de la Batería de Santa Bárbara, construída en la costa de Montevideo para defensa de la playa de la Estanzuela y su inmediata.»

Remitido por D. Joaquín del Pino, con carta de 30 de Noviembre de 1783.

¿Por el Ingeniero D. Miguel Juárez?

En colores. Con explicación.

Contiene el plano superior de la Batería y el mismo cortado por los cimientos.

Escala de los planos, 80 varas los 14 $\frac{3}{4}$ centímetros.

Escala del perfil, 60 varas los 22 $\frac{1}{2}$ centímetros.

40 por 21 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 4.

Hay duplicado en el estante 122. Cajón 5. Legajo 19.

1783.

137.—«Plano y perfil de los tambores que se construyeron en las Puertas de Montevideo.»

Buenos Aires, 8 Diciembre 1783.

Por el Ingeniero D. Carlos Cabrera.

En colores.

Escala de 7 varas los 8 centímetros.

26 $\frac{1}{2}$ por 18 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 4.

1783.

138.—«Plano y perfiles de la Batería de la Ensenada de Barragán.» (Buenos Aires) 8 de Diciembre de 1783.

Por el ingeniero D. Carlos Cabrera.

En colores. Con explicación.

Escala de 35 varas los 9 centímetros.

66 por 46 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 4. (V. el núm. 133.)

1783.

139.—Plano del Cerro de Potosí.

En colores. Con explicación.

Escala de 700 varas los 8 centímetros.

—Plano de la altura y perfiles del Cerro, cortado por diversos puntos.

En colores. Con explicación.

Escala de 500 varas los 13 centímetros.

—Plano de la longitud de la zanja subterránea que se trabajaba en el Cerro.

En colores. Con explicación.

Escala de 200 varas los 15 centímetros para lo largo y otra de 10 varas los 7 $\frac{1}{2}$ centímetros para lo ancho.

—«Plano y perfil del socabón proyectado.»

En colores.

Escala de 4 varas los 4 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Por D. Miguel Rubín de Célis.

Remitidos por el Gobernador de Potosí D. Juan de Pino Manrique, con carta de Potosí, 16 Diciembre de 1783.

Todos los planos están contenidos en una hoja de 71 por 49 centímetros.

Estante 121. Cajón 3. Legajo 10.

Hay duplicado en el Estante 120. Cajón 5. Legajo 1.

1783.

140.—Mapa de las Intendencias de Charcas, (Puno, La Paz, Cochabamba, Chuquisacá, Potosí y Salta) y partidos que comprende cada una.

Por D. Joaquín de Alós.

Remitido con carta del Virrey de Buenos Aires; de 31 de Diciembre de 1783.

Cada Intendencia se señala con un color.

Escala de 40 leguas los 7 centímetros.

44 por 41 centímetros.

Estante 122. Cajón 5. Legajo 19.

Hay duplicado en el Estante 124. Cajón 3. Legajo 22.

1783.

141.—«Plano en que se representa el camino carretero avierto desde el río Salado hasta el Fierro, por el Teniente de Fragata de la Real Armada D. Miguel Rubín de Célis, comisionado al reconocimiento de la expresada mina, por el Excelentísimo Sr. D. Juan José de Vertiz, Virrey de Buenos Aires.—Año 1783.»

En colores.

Comprende de los 25 á 34 $\frac{1}{4}$ grados de latitud Sur y de los 301 á 310 de longitud Este del meridiano de la isla del Hierro.

Márcase el curso del río Paraná desde Corrientes hasta la desembocadura del río de Luxan, y en un ángulo hay dos planos ó diseños del trozo de hierro.

40 por 52 centímetros.

Estante 122. Cajón 5. Legajo 19.

1783.

142.—«Mapa de la mina de fierro situada en el Gran Chaco Gualamba, reconocida por D. Miguel Rubín de Célis, año 1783.»

Así dice en el original, pero es un gran mapa que comprende el terreno situado entre los 15 y 36 grados de latitud Sur, y entre los 300 y 321 grados de longitud Este del meridiano de la isla del Hierro.

Por el Oeste, se indica la costa desde Arica á Valparaiso; por el Sur, la desembocadura del Río de la Plata; por el Este, lo comprendido al Oeste de una línea tirada desde Montevideo hacia el Norte, y por el Norte toda la provincia de Charcas.

En colores, señalándose las poblaciones, caminos, etc., etc.

En la parte superior hay dos planos ó diseños de los trozos de hierro y en la inferior una orla con el anagrama de D. Miguel Rubín de Célis.

52 por 72 centímetros.

Estante 122. Cajón 5. Legajo 19.

1785.

143.—Mapa del Mineral de San Lorenzo de Uspallata en la jurisdicción de Mendoza.

Remitido por el Marqués de Sobremonte, con autos sobre la materia.

En colores.

46 por 33 centímetros.

Estante 122. Cajón 5. Legajo 3.

1786.

144.—«Descripción y demarcación (mapa) del puerto de Cobixa, que está al Sur de la Equinocial... en la costa del partido de Atacama, hecha en 26 de Noviembre de 1786, de orden del Gobernador de Potosí, D. Juan del Pino Manrique, por D. José Agustín de Arce.»

Remitido por el Gobernador de Potosí, con carta de 16 Junio de 1787.

Con explicación al margen.

Escala de mil varas los 6 centímetros.

54 por 36 centímetros.

Estante 120. Cajón 5. Legajo 1.

1787.

145.—«Carta Geográfica, que contiene los seis partidos que comprende la provincia de Potosí, año 1787.»

«Para el Señor Doctor D. Pedro Vicente Cañete, actual Gobernador interino de la villa de Potosí, puso en limpio esta carta D. Hilario Malaver, Fiel interino de la Real Casa de Moneda de dicha villa el mes de Julio de 1787.»

Indicase con líneas de colores los límites de los partidos.

Comprende desde los 17 grados 15 minutos á 26 grados 15 minutos de latitud, Sur, y de 304 á 316 grados de longitud.

Forma parte de un libro manuscrito rotulado: «Descripción geográfica, histórica y política de la Villa Imperial y Cerro Rico de Potosí y de los Partidos de Porco, Chayanta, Chichas ó Tarija, Lipez y Atacama, por D. Pedro Vicente Cañete.—Año 1789.»

Escala de 20 leguas inglesas el grado.

46 por 35 centímetros.

Estante 121.—Cajón 7. Legajo 25.

1787.

146.—Plano y croquis de un puente sobre el río Desaguadero, con un expediente y autos sobre su construcción, de D. Francisco Serra Canals.

Lleva el núm. 16.

Cuaderno 3, folio 16.

Escala de 20 varas castellanas los 8 $\frac{1}{2}$, centímetros.

48 por 33 $\frac{1}{2}$, centímetros.

Estante 124. Cajón 3. Legajo 4.

1787.

147.—«Plano del puente sobre el Desaguadero,» con autos sobre su construcción, de D. Francisco de Serra Canals:

En colores.

Lleva el núm. 31.

Cuaderno 4, folio 26.

Escala de 20 varas los 10 $\frac{1}{4}$ centímetros.

55 $\frac{1}{2}$ por 41 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 3. Legajo 4.

1788.

148.—«Mapa del río Saypurú y plano y perfil lineal del fuerte que se mandó construir en la Reducción de Saypurú.

Por D. José Buzeta, Ingeniero de la tercera Comisión de Límites.

Santa Cruz de la Sierra, Febrero de 1788.

En colores.

Escala del mapa: 125 varas los 3 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Idem del plano: 10 varas los 15 centímetros.

43 por 30 centímetros.

Estante 110. Cajón 1. Legajo 7.

1788.

149.—«Mapa geográfico que comprende todos los modernos descubrimientos de la costa patagónica y sus puertos, desde el Río de la Plata hasta el puerto del río Gállegos, junto al cabo de las Vírgenes: la porción descubierta del río Negro y caminos por la Campaña de Buenos Aires.

El qual mandó formar por las memorias y planos adquiridos el Excmo. Señor Marqués de Loreto, Virrey Gobernador y Capitán general de estas provincias del Río de la Plata.»

Remitido por el Virrey, acompañado de relaciones descriptivas de aquellas regiones, en 1.º de Marzo de 1788.

En colores.

Márcase el territorio situado entre los 32 y 53 grados de latitud Sur, y entre los 300 y 325 grados de longitud del meridiano de Tenerife.

Indícase la situación de las islas Maluinas.

Al pie hay una explicación.

Escala de 80 leguas ó 4 grados los 15 centímetros.

62 por 91 centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 1.

1788.

150.—«Mapa de la isla de Papis, situada en la latitud Sur de 46 grados 43 minutos, y en la longitud de 318 grados 20 minutos del meridiano de Tenerife.»

Copiado por el Comandante de las Maluinas D. Ramón Clairac, del que le facilitó un Capitán inglés, y remitido al Virrey de Buenos Aires en 7 de Abril de 1788.

En colores.

Escala de 2 leguas los 6 $\frac{1}{2}$ centímetros.

32 por 19 $\frac{1}{4}$ centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 1.

1788.

151.—Mapa de la isla de la Soledad, una de los Maluinas, reconocida de orden del Capitán de Fragata D. Ramón de Clairac, y remitida, con relación del reconocimiento, por el Virrey de Buenos Aires, Marqués de Loreto, en 1.º de Julio de 1788.

En colores. Con explicación.

Escala de 10 leguas los 7 centímetros.

39 $\frac{1}{2}$ por 22 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 1.

1788.

152.—Mapa topográfico de las misiones de la Cordillera de los Sáuces y las nuevas reducciones pertenecientes al partido de Santa Cruz y los demás pueblos bárbaros que había hasta el río Parapiti.

Remitido por D. Fernando de Viedma, Gobernador de Santa Cruz de la Sierra, en 1789.

En colores.

Escala de 30 millas los 7 $\frac{1}{2}$ centímetros.

31 por 23 centímetros.

Estante 110. Cajón 1. Legajo 7.

1788.

153.—Plano de la Villa que se había de fundar al Este del fuerte de el Sáuce, con el nombre de Villa de «La Carlota». (Este fué el proyecto que se aceptó.)

Levantado en 1788 por orden del Gobernador de Tucumán, Marqués de Sobremonte, y remitido á éste por el Comandante de la Frontera D. Manuel Ignacio Conti.

Escala de 200 varas los 6 $\frac{1}{2}$ centímetros.

40 por 28 centímetros.

Estante 123. Cajón 7. Legajo 16.

1789.

154.—Plano de la Villa que se había de fundar junto al Fuerte de el Sáuce con el nombre de «La Carlota», al Norte del Fuerte, entre éste y el río Sáuce.

Remitido al Gobernador de Tucumán, Marqués de Sobremonte, por el Comandante de la Frontera D. Manuel Ignacio Conti.

Escala de 400 varas los 9 centímetros.

41 por 29 centímetros.

Estante 123. Cajón 7. Legajo 16.

1789.

155.—«Plano del fondeadero en que estuvo en el Puerto Deseado (Costa Patagónica), el comboy del mando del Capitán de Fragata de la Real Armada don Ramón de Clairac, levantado de orden del dicho Señor por el segundo Piloto de la Armada D. Diego Villegas.»

Remitido al Virrey de Buenos Aires con carta de 20 de Abril de 1789.

En colores.

Indícanse con números las brazas de fondo.

Escala de *media* milla los 7 centímetros.

38 por 33 centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 9.

1789.

156.—«Plano del Cabo é Isla de los Reyes (Costa Patagónica), situado en la latitud Sur de 47 grados 53 minutos, y longitud 310 grados de Tenerife, reconocido y levantado de orden del Capitán de Fragata de la Real Armada D. Ramón de Clairac, por el segundo Piloto de la Armada D. José de la Peña.»

Remitido al Virrey de Buenos Aires, con carta de 20 de Abril de 1789.

En colores.

Indícanse con números las brazas que tiene de fondo.

Escala de *media* milla los 4 $\frac{1}{4}$ centímetros.

38 por 20 centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 9.

1789.

157.—Plano (mapa) de las lagunas de Guanacache, tomado en tiempo que no desaguan al Desaguadero.»

Con expediente y autos de D. Franciscó Serra Canals, sobre la construcción de un fuerte en el río Desaguadero.

En colores. (Lleva el núm. 7.)

(Cuaderno 5, folio 12.)

Con explicación.

Escala de 5 leguas los 7 $\frac{1}{2}$ centímetros.

122 por 35 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 3. Legajo 4.

1789.

158.—«Plano y descripción (mapa) de las lagunas de Guanacache, jurisdicción de la ciudad de Mendoza y del río del Desaguadero que de éstas se forma, con una prolija demostración de los bañados, lagunas, poblaciones, caminos y cosas más notables que se han encontrado en la campaña, según el reconocimiento que por disposición del Excmo. Sr. Marqués de Loreto... se ha executado por los señores D. José Francisco de Amigorena, Comandante de Armas, y D. José Antonio de Palacio: levantado y trabajado por D. José Ximenez Inguanzo.—Año 1789.»

En el centro del mapa hay otro que se titula: «Demostración en punto mayor desde el paso de la Lagunilla hasta la Laguna de Silverio, para manifestar las tres salinas que se hallan en este intermedio.»

Con expediente y autos de D. Francisco Serra Canals sobre construcción de un puente en el Desaguadero.

En colores. (Lleva el núm. 25.)

(Cuaderno 5, folio 29.)

Con explicación.

Escala de 10 leguas de 20 en grado los 11 centímetros.

80 por 56 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 3. Legajo 4.

1789.

159.—«Plano del puerto de Montevideo, situado en la longitud Sur de 34 grados, 54 minutos, 48 segundos, y en longitud de 50 grados, 5 minutos, 45 segundos, occidental de Cádiz. Levantado por las corbetas (sic) de S. M. *Descubierta* y *Airevida*.—Año 1789.»

Al dorso se lee: «Plano del puerto de Montevideo, de Ibáñez, levantado por las corbetas *Descubierta* y *Atrevida*, en 1789».

Se expresan por números ¿los pies? de fondo.

Escala de 1 milla marítima los 9 $\frac{1}{2}$ centímetros.

71 por 48 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

1790.

160.—«Diseño (mapa) de la boca del río Gállegos, situado en la latitud Sur, 51 grados 38 minutos, y longitud al O. de Cádiz 62 grados 51 minutos. Reconocido yendo por tierra desde el río de Santa Cruz.—Enero de 1790.»

Hecho por Miguel Pons, Lázaro Sorito y Antonio Sabater, con una relación del descubrimiento, por orden de D. José de la Peña, segundo Piloto de la Real Armada.

En colores.

Indícanse: el Cabo de Bon Tiempo, Placer de los Nodales, Isla Deseada y Punta de Gracias á Dios.

Escala de 3 millas los 5 $\frac{1}{4}$ centímetros.

24 por 19 centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 12.

1790.

161.—«Explicación del Plan del Cerro Rico de Potosí.»

«*Lámina primera*.—Contiene el plan del Cerro Rico, el de Lipizorco y el cerro del E. y N. de las Lagunas.»

«*Lámina segunda*.—El perfil ó el corte del Rico Cerro y de Lipizorco, al N. señalado por la línea U. A. K., como también los cortes de la Quebrada de Santiago y la Colorada al S., finalizando este perfil con incluir en sí todos los planos que tienen las diferentes quebradas y todos los socabones del Rico Cerro.»

«*Lámina tercera*.—El perfil ó corte del Rico Cerro y Lipizorco por la misma línea, con la diferencia de que señala las caídas de las betas de uno y otro cerro.»

Firmado: «*Gottlob. Federico Mothesttb.*»

Con carta y expediente del Gobernador Intendente D. Francisco de Paula Sanz, de 30 de Julio 1790, sobre la expedición del Barón de Nordenflicht.

En colores.

Con extensas explicaciones.

Graduado.

Escala de 1.260 ¿varas? castellanas los 7 $\frac{3}{4}$ centímetros.

65 por 49 centímetros.

Estante 122. Cajón 1. Legajo 4.

1790.

162.—«Figura de algunos árboles que hay en esta jurisdicción de Cordova de Tucumán, altura, fruto, calidades y servicio.»

En colores. Con explicación.

Hay pintura de 12 árboles.

40 por 30 centímetros.

Estante 145. Cajón 7. Legajo 25.

1792.

163.—«Plano, perfil, elevación y vista de uno de los Puestos ó Guardias que

deben establecerse, según Real orden de Junio último (1792), para impedir la extensión de los portugueses de esta banda del Sur del Piratini, etc.. etc.»

Buenos Aires 19 Septiembre 1792.

¡Por José María Martínez de Cáceres?

En colores. Con explicación.

Escala de 18 varas los 19 centímetros.

59 por 44 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 23.

1792.

164.—«Diseño de la fuente de la Plaza Mayor de Córdoba de Tucumán.»
Remitido por el Marqués de Sobremonte con carta de 24 de Septiembre de 1792.

En colores.

Escala de 10 varas los 23 $\frac{1}{4}$ centímetros.

27 por 22 centímetros.

Estante 122. Cajón 6. Legajo 9.

Hay duplicado en el estante 123. Cajón 7. Legajo 9.

1792.

165.—«Diseño de la fuente de la calle Ancha de Santo Domingo, de Córdoba del Tucumán.»

Remitido por el Marqués de Sobremonte, con carta de 24 de Septiembre de 1792.

En colores.

Escala de 6 varas los 14 $\frac{1}{2}$ centímetros.

28 por 22 centímetros.

Estante 122. Cajón 6. Legajo 9.

Hay duplicado en el estante 123. Cajón 7. Legajo 9.

1792.

166.—«Plano y descripción topográfica de los minerales de oro que se laborean en el Serró (sic) de Tumulasta, llamados de San Antonio, en las Ibernadas, jurisdicción de la ciudad de San Luis Loyola, de la provincia de Córdoba, del Virreynato de Buenos Aires, según el reconocimiento que, por comision del Sr. Gobernador Intendente de dicha provincia, Marqués de Sobremonte, hizo el Ministro Contador de Real Hacienda D. Pedro Ozcáriz, levantado y deligneado por el Administrador de Tabacos... de la expresada ciudad de San Luis, D. José Ximenez Inguanzo.—Año de 1792.»

En colores.

Con una vista panorámica del cerro.

Escala de 3 quadras ó 450 varas castellanas los 11 centímetros.

66 por 46 centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 17.

1793.

167.—«Plano de la villa de «La Carlota» (en Tucumán).»

Remitido por su Comandante D. Simón de Gorordo al Gobernador de Tucumán, Marqués de Sobremonte.

40 por 29 centímetros.

Estante 123. Cajón 7. Legajo 16.

1793.

168.—«Plano del nuevo pueblo que se intenta fundar con el nombre de «La Luisiana,» junto al fuerte de «San Carlos» y dependiente de la villa de «La Carlota.»

Remitido por el Comandante D. Simón de Gorordo al Gobernador de Tucumán, Marqués de Sobremonte.

18 por 27 centímetros.

Estante 123. Cajón 7. Legajo 16.

1794.

169.—Mapa de la frontera Sur en la jurisdicción de la ciudad de Córdoba del Tucumán.

Con expediente sobre la villa de la Concepción, situada en dicha frontera, remitido por el Gobernador de Tucumán, Marqués de Sobremonte.

Escala de 10 leguas comunes los 5 $\frac{1}{2}$ centímetros.

37 por 27 centímetros.

Estante 123. Cajón 7. Legajo 16.

1794.

170.—Plano de la villa de la Concepción, fundada en la frontera Sur de la provincia de Córdoba del Tucumán, por orden de su Gobernador, Marqués de Sobremonte.

Contiene una nota al margen de los vecinos que pueblan cada una de sus cuerdas.—Año 1794.

47 por 29 centímetros.

Estante 123. Cajón 7. Legajo 16.

1794.

171.—«Plano que manifiesta la extensión del Baxo de la Panela situado según se demuestra y reconocido nuevamente el año 1794.» (Río de la Plata.)

¿Por el Ingeniero D. Agustín Ibáñez?

Escala de 240 varas castellanas los 8 centímetros.

45 por 25 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

Hay duplicado.

Sin fecha. ¿1794?

172.—«Carta reducida desde el puerto de Maldonado hasta el Río Grande de San Pedro, levantado por los geógrafos de la Demarcación de límites entre los dominios de España y Portugal, que dió principio en el Arroyo del Chuy el año 1780.»

En una nota dice: «De Ibáñez.»

Al lápiz.—Comprende los 32 á 35 $\frac{1}{2}$ grados de latitud Sur y de los 45 $\frac{1}{2}$ á 49 grados de longitud occidental de Cádiz.

Con explicación.

32 por 38 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

Sin fecha. 1583-1794.

173.—«Plano que manifiesta el repartimiento de solares que hizo el General Juan de Garay á los fundadores de Buenos Aires.—Año 1583.»

Copia hecha por el Ingeniero D. Agustín Ibáñez en ¿1794?

Indícanse los nombres de los fundadores.

48 por 33 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

1795.

174.—«Plano y perfiles de la iglesia nueva de la villa de San Carlos (Banda oriental del Río de la Plata) y fachada de la misma.»

Copia hecha en Buenos Aires en 13 de Mayo de 1795, por D. José María García Martínez de Cáceres.

En colores. Con explicación al margen.

Escala de 30 varas los 18 centímetros.

72 por 50 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 5.

1795.

175.—Plano de la ciudad de San Ramón del Nuevo Orán, situada en el fértil valle de Ceuta, frontera de los indios del Gran Cháco Gualamba, en el Virreynato de Buenos Aires y provincia de Salta, en la altura de 22 grados 50 minutos de latitud austral, y en 314 grados 52 minutos de longitud según el meridiano de Tenerife: donde se manifiesta su plaza principal, las manzanas, calles, etc., etc., con expresión de los nombres de los pobladores, sus sitios y el número de varas de frente y fondo que á éstos y á cada cosa se han señalado.»

«Delineado éste y fundada dicha ciudad por D. Ramón García de León y Pizarro... Gobernador Intendente y Capitán general de esta provincia de Salta.

Con carta y expediente de 1795.

Escala de 300 varas los 7 centímetros.

56 $\frac{1}{2}$ por 41 centímetros.

Estante 122. Cajón 7. Legajo 24.

Hay duplicado en la Colección de «Papeles de Estado.»

«Audiencia de Buenos Aires.—Legajo 3, núm. 24.»

1795.

176.—«Plano que en perspectiva demuestra la laguna que forman los manantiales que producen la sal catártica, como la conocida por de Inglaterra ó de la Higuera, y que comprehende una parte del territorio en que está situada la Ciudad del Nuevo Orán, á cuyo distrito corresponde, y de que dista como 5 leguas corregidas al rumbo del SSE.: y tiene 300 varas de E. á O. y 75 varas de N. á S.»

«Delineado por el Gobernador de la provincia de Salta, fundador de la expresada Ciudad del Nuevo Orán, D. Ramón García de Pizarro, y remitido con carta y expediente del mismo, de 1796 y 1795, respectivamente.

En colores.—Con explicación, plano del Nuevo Orán, diseño de la Laguna, curso de los Ríos Colorado y Santa María, etc., etc.

Escala de 2 leguas los 7 $\frac{1}{2}$ centímetros.

43 por 29 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 145. Cajón 7. Legajo 25.

1796.

177.—Plano lineal de la Nueva Iglesia de Maldonado en la provincia de Montevideo.

Con expediente sobre su construcción.

En colores.

Escala de 15 varas los $9 \frac{1}{4}$ centímetros.

27 $\frac{1}{2}$ por 55 centímetros.

Estante 125. Cajón 2. Legajo 4.

1796.

178.—Perfil cortado sobre la línea A. B. del plano de la Iglesia que se proyectaba construir en Maldonado (Río de la Plata).

En colores.

Escala de 15 varas los $9 \frac{1}{4}$ centímetros.

58 por 26 centímetros.

Estante 125. Cajón 2. Legajo 4.

1796.

179.—Diseño de la fachada principal de la Iglesia que se proyectaba construir en Maldonado (Río de la Plata) y perfil cortado por la línea C. D. del plano de dicha Iglesia.

Escala de 15 varas los $9 \frac{1}{4}$ centímetros.

53 $\frac{1}{2}$ por 27 $\frac{1}{4}$ centímetros.

Estante 125. Cajón 2. Legajo 4.

1796.

180.—«Plano y perfiles de una parte de la nueva fortificación (de Montevideo), en que se manifiestan las escavaciones hechas en la peña y lo que hay de obra nueva en la contra-escarpa, cara y flanco del medio, valuarte del Norte, Tajamar y revestimiento de la vieja».

Montevideo, 8 Febrero 1796.

Por D. Bernardo Lecocq.

En colores.—Con notas explicativas.

Escala del plano 200 varas los $11 \frac{1}{2}$ centímetros.

Idem de los perfiles, 30 varas los 10 centímetros.

77 por 31 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

1796.

181.—«Plano y perfiles de una parte de la nueva fortificación en que se manifiestan las escavaciones hechas en la Peña y lo que hay de obra nueva en la contra-escarpa, caras y flancos del Baluarte del Norte, Tajamar, y revestimientos de la muralla vieja».

Montevideo, 31 Diciembre 1796.

Por D. Bernardo Lecocq. y D. José García Martínez de Cáceres.

En colores.

Escala de 200 varas castellanas las $10 \frac{1}{2}$ centímetros.

84 por 31 centímetros.

Estante 122. Cajón 6. Legajo 11.

Hay duplicado (de 1797) en el Est. 122. Caj. 6. Leg. 13.

1797.

182.—«Plano de los Partidos de Chulumani, Larecaja é indios Bopis y Mosenes, en la provincia de la Paz, Reyno del Perú, levantado y delineado por el Subdelegado de Chulumani D. Joaquín Rebuelta Velarde, año de 1797».

En colores.—Con expediente sobre la pacificación de dichos indios.

Escala de 20 leguas los 10 centímetros.

31 por 42 centímetros.

Papeles de Estado.—Audencia de Charcas.—Legajo 1. Número 48.

1797.

183.—«Plano que manifiesta la diferencia de distancias y comodidades entre el camino antiguo de la Travesía, con el abierto por la frontera de los indios».

(Entre Mendoza y San Luis).

Con autos de D. Francisco Serra Canals sobre la construcción de un puente en el río Desaguadero.

En colores.—Lleva el núm. 1.—(Cuaderno 11, folio 1.º)

Con explicación.

Escala de 10 leguas los 5 $\frac{1}{4}$ centímetros.

36 por 49 $\frac{1}{4}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 3. Legajo 4.

1798.

184.—«Carta esférica del Río de la Plata, corregida según los últimos reconocimientos y observaciones».

«Buenos Aires, año 1798».

Por D. Juan de Inciarte.

Contiene el Río de la Plata, desde Buenos Aires hasta más al Sur del Cabo de San Antonio, por la banda Occidental y desde la Colonia del Sacramento hasta la Laguna de Castillo, por la banda Oriental.

Comprende, de los 34 grados 15 minutos á 37 grados 5 minutos de latitud Sur y de los 47 grados 15 minutos á 52 grados 30 minutos de longitud Occidental del meridiano de Cádiz.

Indicase por números la profundidad del río y por letras si es arena, lama, fango, etc., etc.

73 por 49 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 5.

1798.

185.—«Plano de la Enseñada de Barragán, situada en el Río de la Plata en 34 grados 46 minutos, 38 segundos de latitud y en 00 grados 24 minutos, 14 segundos de longitud oriental de Buenos Aires y 51 grados 52 minutos, 16 segundos, occidental del meridiano de Cádiz, levantado á solicitud del Real Tribunal del Consulado, siendo Prior D. Martín de Sarratea y Cónsules D. José González Bolaños y D. Cécilio Sánchez de Velasco».

«Por D. Pedro Cerviño y D. Juan de Inciarte año 1798».

Al pie dice: «P. Cerviño lo delineó».

Los números de la sonda son brazas de á dos varas castellanas.

Escala de una milla marítima los 9 $\frac{1}{4}$ centímetros.

59 por 46 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 5.

1800.)

186.—Plano del Puerto de Maldonado, su latitud Sur 34 grados, 56 minutos, 40 segundos. Longitud 48 grados, 45 minutos, 30 segundos Occidental de Cádiz.)

«Levantado el año 1796 y enmendado en 1800 por el Ingeniero D. Agustín Ibáñez y por el Piloto D. Juan de Heredia».

Con explicación é indicación por números de la profundidad del agua.

Escala de una milla marítima los $7\frac{3}{4}$ centímetros.

46 por 29 centímetros.

Estante 125. Cajón 5. Legajo 4.

1800.

187.—Plano que demuestra la situación de las Ciudades de Mendoza y San Luis, en la provincia de Cuyo, y dirección de sus caminos Reales.

«Por el Capitán de milicias de caballería D. Sebastián Undiano y Gaztelu».

«Mendoza, 5 de Noviembre de 1800».

Con autos de D. Francisco Serra y Canals sobre construcción de un Puente en el Desaguadero.

En colores.—Lleva el núm. 62.

Contiene dos extensas descripciones de los caminos antiguo y nuevo.

Escala de 10 leguas comunes los $3\frac{3}{4}$ centímetros.

$45\frac{3}{4}$ por $35\frac{1}{4}$ centímetros

Estante 124. Cajón 3. Legajo 4.

1800.

188.—«Diseño de la nueva construcción del puente provisional de madera, en el Desaguadero».

Con autos de D. Francisco Serra Canals sobre su construcción.

En colores.—(Cuaderno 12).

Escala para la altura, 7 varas castellanas los 9 centímetros.

Idem para la longitud, 5 varas los 4 centímetros.

48 por 38 centímetros.

Estante 124. Cajón 3. Legajo 5.

1802.

189.—Plano para la Casa de Comedias que se había de construir en Buenos Aires, presentado por D. Pedro Aranas en nombre de su padre D. Antonio.

En colores.

21 por 46 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 5.

1802.

190.—Plano para la Casa de Comedias que se había de construir en Buenos Aires, presentado por D. Pedro Aranas en nombre de su padre D. Antonio.

En colores.

Escala de 48 varas los 29 centímetros.

38 por 51 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 5.

1803.

191.—«Plano y demostración topográfica que comprende la encrucijada que cerca de Corocorto forman los caminos por donde transitan las tropas de carretas de Mendoza que pasan á Buenos Aires: en el que se manifiestan los que antiguamente tomaban para salir á la ciudad de San Luis, como también los que últimamente han abierto los troperos, etc., formado con arreglo á las mensuras que para este fin se hicieron por orden superior, etc., etc., por D. José Ximenez Iriguanzo.—Año 1803.»

Con autos de D. Francisco Serra Canals sobre construcción de un puente sobre el Desaguadero.

En colores. Lleva el número 18:

Escala de 5 leguas de á 36 quadras de 150 varas castellanas cada una los 11 $\frac{1}{2}$ centímetros.

92 por 56 centímetros.

Estante 124. Cajón 3. Legajo 4.

1803.

192.—«Plan topográfico (mapa) de los caminos en *contextación* (sic) entre el gremio de Carreteros Mendocinos y el Asentista Serra Canals sobre qual sea mejor para su tránsito, si el de la travesía, llamado del medio ó el que cae al Sur de éste, nombrado de la Frontera, ó el de Vebedero.....» (Entre Mendoza y San Luis.)

Con autos de D. Francisco Serra Canals sobre construcción de un puente en el Desguadero.

En colores.—Lleva el número 187.

Con explicación.

Escala de 10 leguas los 13 centímetros.

53 $\frac{1}{2}$ por 95 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 3. Legajo 4.

1804.

193.—Mapa del terreno ocupado por los portugueses en el Virreinato de Buenos Aires.

Por D. Agustín Ibáñez y Bojons.

Madrid, 10 de Marzo de 1804.

En colores.

Comprende el territorio situado entre los 27 y 35 grados de latitud Sur y los 11 grados de longitud Este á 3 de longitud Oeste del meridiano de Buenos Aires.

Márcanse con líneas de colores los terrenos ocupados por los portugueses, el curso de los rios Paraná y Uruguay, desembocadura del Río de la Plata, etc., etc.

No tiene escala.

Acompaña al mapa una relación del Sr. Ibáñez y Bojons, titulada «Demostración general de nuestra América en el Virreinato de Buenos Aires desde la última campaña con los portugueses del Brasil».

41 por 29 centímetros.

Estante 122. Cajón 4. Legajo 16.

1804.

194.—Mapa del territorio ocupado por los portugueses en el Virreinato de Buenos Aires.

Por D. Agustín Ibáñez y Bojons.

Madrid, 5 de Abril de 1804.

En colores.

Este mapa fué hecho para servir de explicación á una relación ó Memoria que se acompaña sobre los medios para readquirir los terrenos ocupados por los portugueses.

Márcanse con líneas de colores los caminos que deberían seguir las tropas, puntos donde se hablan de concentrar, etc., etc.

Comprende el terreno situado entre los 27 y 36 grados de latitud Sur y entre los 8 grados de longitud Este y 1 de longitud Oeste, del meridiano de Buenos Aires.

Sin escala.

53 por 59 centímetros.

Estante 122. Cajón 4. Legajo 16.

1804.

195.—«Mapa esférico de las provincias septentrionales de Río de la Plata desde Buenos Aires hasta el Paraguay, con los grandes bosques que separan las misiones españolas de los establecimientos portugueses y los marcos que se pusieron desde la costa del mar hasta la laguna Merin, y desde Santa Tecla al Monte Grande ó Sierra de Tape, etc.»

Forma parte de un expediente remitido por el Virrey de Buenos Aires, Marqués de Sobremonte, de 29 de Octubre de 1804, en el que hay un informe descriptivo del territorio á que se refiere este mapa, hecho por D. Pascual Ruiz Huidobro.

En colores.

Compréndese el territorio situado entre los 25 grados 20 minutos y los 35 grados 10 minutos de latitud Sur y entre un grado Oeste á 7 grados 50 minutos Este del meridiano de Buenos Aires.

Indícase el curso del Río de la Plata y Paraguay desde la Asunción hasta la desembocadura; el curso de los ríos Paraná, Yacuy, Uruguay, etc., y la costa desde la laguna de los Patos hasta el Río de la Plata y territorios intermedios.

43 por 56 centímetros.

Estante 122. Cajón 6. Legajo 20.

1804.

196.—Diseño de la Casa de Comedias de Buenos Aires para servir de explicación á las obras de seguridad que convenía hacer en ella.

Por Isidro Lorea.

45 por 29 centímetros.

Estante 124. Cajón 1. Legajo 5.

1805.

197.—Mapa fijando la verdadera situación de Mendoza, Desaguadero y San Luis, é indicando las que se fijan en los planos números 1, 18, 25, 62 y 187 (de que hay hechas pápeletas y que figuran con éste en los autos de D. Francisco Serra Canals; sobre construcción de un puente en el Desaguadero).

Por D. José de Espinosa.

Madrid, 10 Marzo de 1805.

Con explicación.

Escala de 50 leguas los 19 $\frac{1}{2}$ centímetros.

42 $\frac{1}{2}$ por 26 $\frac{1}{2}$ centímetros.

Estante 124. Cajón 3. Legajo 4.

1805.

198.—Plano que comprende el río de las Conchas, el pueblo de este nombre, los terrenos adyacentes hasta el Alto de la Punta, como igualmente el proyecto del nuevo canal, mudando la madre del río según se demuestra.

Por Eustaquio Giannini.»

Buenos Aires, 30 de Octubre de 1805.

En colores.

Con expediente sobre la materia y explicación.

Escala de 1.600 varas de la medida de Buenos Aires los 20 $\frac{3}{4}$ centímetros.

69 por 87 centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 2.

1805.

199.—«Plano del terreno del Alto de la Punta, distante 3.000 varas del pueblo de las Conchas, según se halló en el mes de Octubre de 1805, en que se levantó este diseño y delineó la nueva población en el terreno, según se demuestra con líneas amarillas, todo por orden del Excmo. Sr. Marqués de Sobremonte, Virrey y Capitán general.»

Por Eustaquio Giannini.

En colores.

Con expediente sobre la materia y explicación.

Escala de 700 varas de Buenos Aires los 18 $\frac{1}{4}$ centímetros.

84 por 40 $\frac{1}{4}$ centímetros.

Estante 125. Cajón 4. Legajo 2.

1805.

200.—«Plano lineal y perfiles de la nueva fortificación de la Plaza de Montevideo.»

Por D. José Antonio del Pozzo y Marquy y D. Bernardo Lecocq.

Montevideo, 31 de Diciembre de 1805.

En colores.

Escala del plano, 200 varas los 11 centímetros.

Idem de los perfiles, 40 varas los 12 $\frac{1}{2}$ centímetros.

67 por 44 centímetros.

Estante 122. Cajón 6. Legajo 22.

1805.

201.—«Perfiles y elevaciones de la nueva obra de fortificación de Montevideo.»

Por D. José Antonio del Pozzo y Marquy y D. Bernardo Lecocq.

Montevideo, 31 Diciembre de 1805.

En colores.

Escala de 50 varas los 16 centímetros.

1 metro por 38 centímetros.

Estante 122. Cajón 6. Legajo 22.

Pedro Torres Lanzas.



Notas bibliográficas.

RELIGIÕES DA LUSITANIA NA PARTE QUE PRINCIPALMENTE SE REFERE Á PORTUGAL, por J. Leite de Vasconcellos.—Lisboa, Imp. Nac., 1897.—Vol. I, in 8.º mayor; xviii-440 págs.

La obra á que da comienzo con este volumen el sabio Director del Museo Etnológico de Lisboa, es como toda obra de conjunto, de análisis y de investigación de los elementos que pueden dar alguna luz respecto del oscuro pasado de la comarca occidental de la Península Ibérica, en los tiempos primitivos, de las que sirven de jalón en los estudios históricos, y por lo mismo, ha de servir de provechoso guía á los investigadores.

Comprende este volumen una introducción general de la obra y una de las partes de la misma, la referente á los tiempos prehistóricos. En aquélla expone el autor su plan, que obedece al pensamiento de trazar la Historia de la Lusitania desde el punto de vista Glotológico y Etnográfico, habiéndose fijado desde luego en el aspecto religioso, por ser la religión lo que domina en todos los actos de la vida humana. La división que impone á su estudio es la que naturalmente imponen los tres períodos de la Historia: *prehistórico*, *protohistórico* é *histórico*.

Todavía, antes de entrar en el examen de la religión se ha creído obligado á dedicar algunas páginas á exponer los descubrimientos registrados, ó sea los elementos disponibles de la prehistoria portuguesa.

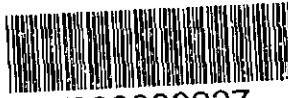
Entrando en la parte doctrinal, combate la teoría de M. de Mortillet, de que el hombre de los tiempos paleolíticos careció de religión, y estudia las formas primitivas, bajo las cuales ella se manifiesta. Ve una de dichas formas en la veneración á los muertos ó sea la necrolatría de los kjoekkenmoeddings y en cuanto al período neolítico, fijándose en una representación de la luna que considera como prueba del culto prestado á la Naturaleza, estudiando detenidamente los amuletos, examinando la trepanación practicada para dar salida á los malos espíritus, causa de enfermedades, como la histeria y la epilepsia y repasando por fin el culto á los muertos, en las cavernas, grutas, dolmenes y varias clases de sepulturas, traza un cuadro riquísimo en detalles puntualmente recogidos y observados, que condensa luego en un sabio resumen. Los testimonios arqueológicos y las supersticiones modernas le dan pie para muy sagaces comentarios que dan luz sobre tradiciones etnológicas muy dignas de consideración en la Historia. El último capítulo dedícale á la época de los metales, cuyos períodos señala, del cobre, del bronce y del hierro.

La obra está ilustrada con grabados, y de ellos hubiésemos deseado más abundancia.

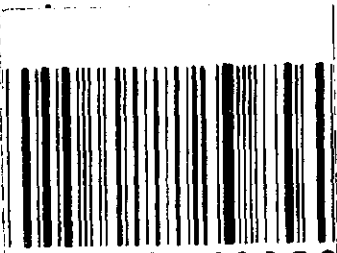
El Sr. Leite de Vasconcellos ha llenado cumplidamente en este primer volumen el fin que se propuso, y hace esperar que la parte protohistórica, tan rica de materia, sea con tal preparación su trabajo más importante. Al presente sólo le falta para complemento el estudio de la parte de Galicia, que puede acometer algún arqueólogo español, y que con los trabajos recientes del Sr. Mançifeira se facilita bastante.

J. R. M.

NOTA. El exceso de original nos obliga á retirar la Bibliografía que teníamos dispuesta para este número y que se publicará en el próximo, desde el cual daremos á esta sección el espacio que merece.



1002088227



560868053856